

AOJ 1

Denna personboggivagn är byggd 1898 av Décauville Aîné i Petit-Bourg, Paris.

Vagnen levererades till Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg (HRRJ) där den var i drift till banans ombyggnad till normalspår 1907 då den såldes till Anneberg—Ormaryds järnväg (AOJ).

Efter tändsticksfabrikens nedläggande 1935 revs AOJ upp och denna vagn såldes, tillsammans med en del andra vagnar, till Munkedals järnväg (MJ). Vid MJ användes vagnen i 20 år varefter den i samband med järnvägens ombyggnad till normalspår såldes till en privatperson. I avsikt att använda den till sommarstuga placerades vagnkorgen på ett berg högt över Saltkällefjorden. Någon ombyggnad företogs dock inte, utan vagnen blev stående orörd till dess den 1964 inköptes av en medlem och skänktes till ÖSIJ.

Den anlände till Mariefred den 14 november 1964 och avställdes där i avvaktan på renovering.

Vagnens totalrenovering och återställande som Anneberg—Ormaryd nr 1 har skett vintern—våren 1969 vid Storstockholms Lokaltrafiks verkstad. Förslitna och trasiga delar har bytts ut och vagnens ursprungliga utseende har rekonstruerats efter bilder och uppgifter.

Vagnen har en i förhållande till svenskbyggda vagnar lätt och smäcker konstruktion. Den ingick i Décauvilles standardsortiment och återfinns i firmans katalog med olika inredningsalternativ.

Utförandet var något enklare och billigare än motsvarande svenskbyggda vagnar. Under årens lopp har den dock i samband med ombyggnader och revisioner försvenskats en del.

De många små fönstren, alla öppningsbara, samt de nätklädda plattformsräckena och de speciella grindarna avvek från dåtida svensk standard vid 600 mm banorna.

Vid AOJ erhöll vagnen nr 1 och littera Co. Hela vagnkorgen utgjorde en enda 3 klasskupé med utrymme för 30 sittande passagerare.

Vagnen var utvändigt klädd med någon sorts teak- eller mahognypanel, ett virke som troligen hämtats från de franska kolonierna. Vid AOJ var vagnen målad vagnsröd. På MJ målades den först blå, men då den färgen var ohållbar, ändrades den till en grågrönoliv nyans. Samtliga färger (i rätt ordning) har vid renoveringen återfunnits.

Boggierna, vilka skrotades 1955, har ersatts med nytillverkade av ursprunglig typ. Hjul, axlar m. m. har erhållits från Emsfors bruk där godsvagnar från några andra 600 mm banor just skulle skrotas.

Vagnen, som är 9 m lång, väger ca 4 ton och rymmer 30 sittande passagerare, sattes i trafik vid Östra Södermanlands Järnväg försommaren 1969.