



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrift

MJ 104
utgåva 11

Gäller fr o m:
Gäller t o m:
Antal sidor:
Bilagor
Ansvarig funktion

2016-06-02
tillsvidare
7
0
CTa

Tillbudshantering

åtgärder och rutiner

Detta dokument skall finnas tillgängligt vid all säkerhetstjänst och anslaget i stationsexpeditionen på Åtorp, anslagstavlan i lokstall och på anslagstavlan i magasinet vid Munkedals nedre.

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION.....	3
1.1	ALLMÄNT.....	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING.....	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	3
2	ALLMÄNT	4
2.1	RUTIN NÄR DET FINNS TRAFIKPLATSPERSONAL TILLGÄNGLIG.....	4
2.2	RUTIN NÄR DET <i>INTE</i> FINNS TRAFIKPLATSPERSONAL TILLGÄNGLIG	5
3	LARMLISTA MED TELEFONNUMMER.....	6
3.1	MYNDIGHETER.....	6
3.2	BEFATTNINGSHAVARE VID MUNKEDALS JERNVÄG.....	7

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Allmänt

Dokumentet ingår som del i säkerhetsstyrningssystemet vid Munkedals Jernväg.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CTa.

CTa ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-11-18: Nyutgåva

2010-04-20:Utgåva 2

2011-06-12:Utgåva 3

2012-04-27:Utgåva 4

2013-04-25:Utgåva 5

2014-03-18: Utgåva 6

2014-08-28: Utgåva 7

2015-04-12: Utgåva 8

2015-06-07: Utgåva 9

2015-06-22:Utgåva 10

2016-06-02: Utgåva 11

2 ALLMÄNT

Allt enligt lag om skydd mot olyckor, järnvägslagen och Museiföreningen Munkedals Jernvägs dokument är målsättningen att eliminera tillbud och olyckor i verksamheten. Skulle trots allt en händelse inträffa gäller följande rutiner.

2.1 Rutin när det finns trafikplatspersonal tillgänglig

1. Vid inträffat tillbud (t ex urspårning, vältning, brand etc.) under växlingsrörelse skall en person, antingen förare eller bromsare, **ta befälet** i det akuta skedet.
2. Befälets första uppgift är att larma räddningstjänsten (112) och därefter tjänstgörande trafikplatspersonal, tfn nr 0524-123 68. Trafikplatspersonal underrättar därefter säkerhetsansvarig (enligt larmlista på trafikexpeditionen). Även Transportstyrelsen skall underrättas via deras larmtelefon. Detta telefonnummer är angivet på larmlistan.
3. Befälet leder omhändertagande av eventuellt skadade och evakuerar personer från skadeplatsen till räddningstjänsten anländer. Ledningen övertas därefter av räddningstjänsten.
4. Befälet tillser att säkring av fordon m m påbörjas. Säkerhetsansvarig beslutar om personals ev. tagande ur tjänst.
5. Skadebesiktning av fordon och spåranläggning samt upprättande av händelserapport påbörjas i tillämpliga fall av säkerhetsansvarig, maskinansvarig och banansvarig. Rapporten skall tillställas Transportstyrelsen och Mf MJ:s styrelse.
6. Rövning av skadeplats (spåranläggning, bortforsling av fordon) leds av säkerhetsansvarig, maskinansvarig och banansvarig.
7. Ansvarig för att ett tillbud dokumenteras är trafikchefen. Utredning och analys görs av respektive avdelningschef, dvs banchef, maskinchef och trafikchef. Utredningen och analysen skall leda till åtgärder som förhindrar att liknande tillbud inträffar igen.

2.2 Rutin när det *inte* finns trafikplatspersonal tillgänglig

1. Vid inträffat tillbud (t ex urspårning, vältning, brand etc.) under växlingsrörelse skall en person, antingen förare eller bromsare, **ta befälet** i det akuta skedet.
2. Befälets första uppgift är att larma räddningstjänsten (112).
3. Befälet leder omhändertagande av eventuellt skadade och evakuerar personer från skadeplatsen till räddningstjänsten anländer. Ledningen övertas därefter av räddningstjänsten.
4. Befälet tillser att säkring av fordon m m påbörjas.
5. Befälet underrättar därefter säkerhetsansvarig (enligt larmlista) Även Transportstyrelsen skall underrättas via deras larmtelefon. Detta telefonnummer är angivet på larmlistan. Säkerhetsansvarig beslutar om personals ev. tagande ur tjänst.
6. Skadebesiktning av fordon och spåranläggning samt upprättande av händelserapport påbörjas i tillämpliga fall av säkerhetsansvarig, maskinansvarig och banansvarig. Rapporten skall tillställas Transportstyrelsen och Mf MJ:s styrelse.
7. Rövning av skadeplats (spåranläggning, bortforsling av fordon) leds av säkerhetsansvarig, maskinansvarig och banansvarig.
8. Ansvarig för att ett tillbud dokumenteras är trafikchefen. Utredning och analys görs av respektive avdelningschef, dvs banchef, maskinchef och trafikchef. Utredningen och analysen skall leda till åtgärder som förhindrar att liknande tillbud inträffar igen.

3 LARMLISTA MED TELEFONNUMMER

3.1 Myndigheter

AMBULANS 112

BRANDKÅR 112

POLIS 112 (Ej brådskande ärenden 114 14)

TRANSPORTSTYRELSEN

Larmtelefon: 0771-51 09 20 alternativt 0746-46 31 85

Vilka händelser som skall anmälas och vilken information som ska lämnas om händelsen framgår av *Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:86) om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg*

3.2 Befattningshavare vid Munkedals Jernväg

Vid akuta ärenden, olyckor och tillbud skall trafikchefen som är *säkerhetsansvarig* underrättas.

Om trafikchefen inte är tillgänglig skall maskinchef, ordförande eller styrelseledamot underrättas i nämnd ordning.

Trafikchef, banchef	Patrick Grotenius	0322-176 33, 0322-61 70 10 (arb)	073 717 14 06
Maskinchef	Thorbjörn Blomqvist	0524-133 38, 010-450 32 24 (arb)	070 589 07 94
Ordförande	Dag Legnesjö	070 864 82 16	
Kassör	Sven-Åke Berglie	072 531 54 30	
Sekreterare	Åke Paulsson	070 249 49 54	
Ledamot	Gunnar Hallin	0522-66 40 72	070 928 14 90
Ledamot	Tomas Lange	0522-316 32	070 209 91 45