



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrift

Internkontroll
Gäller fr o m:
Gäller t o m:
Antal sidor:
Bilagor
Ansvarig funktion

MJMa 200 utgåva 3

Flik 11
2014-08-13
tillsvidare
5
4
CMA

Säkerhetsbesiktning och daglig tillsyn av fordon

Bilagor

1. Säkerhetsbesiktning av ånglok
2. Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok
3. Säkerhetsbesiktning av vagnar
4. Kompetenslista

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	SYFTE	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	<i>3</i>
2	PERODICITET	4
3	KOMPETENSKRAV	4
4	GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSBESEKTNING	4
5	GENOMFÖRANDE AV DAGLIG TILLSYN	5
6	INLÅNADE FORDON	5
7	DOKUMENTATION	5
7.1	MÄRKNING AVSTÄLLDA FORDON	5
7.2	FORDON INTE TRAFIKDUGLIGT, AVSTÄLLT ELLER ANDRA BEGRÄNSNINGAR	5

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Syfte

Denna föreskrift reglerar säkerhetsbesiktning och den dagliga tillsynen för Munkedal Jernvägs fordon. Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Munkedals Jernväg. Föreskriften gäller även inlånade fordon.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CMa.

CMa ansvarar för att ny utgåva av detta dokument ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-10-04: Nytt dokument

2013-04-16: Utgåva 2

2014-08-13: Utgåva 3

2 PERODICITET

Fordon skall säkerhetsbesiktigas var tolfte månad, med en tillåten överlappning på \pm en månad.

Ingen speciell revisionsplan följs utan besiktningarna utgör norm för när en revision eller utökat underhåll krävs.

Utöver den årliga besiktningen skall fordon även säkerhetsbesiktigas om:

- Fordonet varit ur spår eller inblandat i annat tillbud som kan påverka säkerheten.
- Vital del av fordonet bytts ut, till exempel boggiebyte.
- Fordonet utsatts för onormal påkänning.
- Besiktningsman anser att så är nödvändigt.

Daglig tillsyn av fordon sker vid trafikdagens början.

3 KOMPETENSKRAV

Besiktningsmannen utgörs av CMA, men kan även utgöras av annan person med samma kompetens. Det krävs goda kunskaper om de fordon som skall besiktigas. Denna kompetens förvärvas främst genom deltagande i maskinavdelningens arbete. CMA beslutar vilka som innehar tillräcklig kompetens. Finns det någon besiktningsman utöver CMA framgår detta av kompetenslistan. Se *MJMa 200, bilaga 4*.

Ånglokspanna och säkerhetsventiler besiktas och godkänns av kontrollorgan som skall vara ackrediterat.

Daglig tillsyn utförs av trafikpersonalen. Genomgång av funktionskontrollen görs vid utbildning av respektive tjänst.

4 GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSBEIKTNING

Omfattningen av säkerhetsbesiktningen framgår av fastställda protokoll. Har inte besiktning skett under den aktuella perioden, är fordonet att anse som avställt och får inte brukas. Undantag medges av CMA för nödvändig provkörning.

Vid besiktning bedöms avvikelser enligt följande:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelserna skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelserna skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

5 GENOMFÖRANDE AV DAGLIG TILLSYN

Omfattningen av den dagliga tillsynen framgår av fastställda checklistor.

6 INLÅNADE FORDON

Inlånat fordon skall säkerhetsbesiktas innan det tas i bruk.

7 DOKUMENTATION

Vid varje besiktningstillfälle skall protokoll upprättas. Detta skall uppvisa eventuella anmärkningar och besiktningsmannens beslut. Protokollet förvaras i fordonspärmen och skall sparas i minst tre år. Vid daglig tillsyn noteras upptäckta avvikelser även om trafikpersonalen själva åtgärdat dessa.

Det åligger alla som skall använda ett fordon att förvissa sig om att fordonet är godkänt och besiktigt eller har andra begränsningar för framförande (speciellt växlingsätt där resande medföljer) före fordonet tas i bruk.

Fordon som godkänts för trafik skall vara angivna genom anslag på anslagstavla i lokstallet.

7.1 Märkning avställda fordon

Ej besiktade eller godkända fordon skall förses med den röda skylten ”Fordon avställt”, om det inte klart framgår att fordonet ej får brukas, till exempel om fordonet är nedplockat för reparation.

Maskinchefen ansvarar för märkning av fordon som inte är trafikdugligt eller avställt.

7.2 Fordon inte trafikdugligt, avställt eller andra begränsningar

Fordon som inte är trafikdugligt eller avställt skall inte uppföras i lista över godkända och besiktade fordon. Även om fordonet är trafikdugligt men med begränsningar och detta anges i listan över godkända och besiktade fordon eventuellt med hänvisning till besiktningsdokument i fordonspärmen.

Förteckning över godkända och besiktade fordon skall anslås på anslagstavlan i lokstallet.