

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

**PROTOKOLL MJMa 200, bilaga 2
utgåva 1**

| | |
|-------------------|-------------|
| Internkontroll | Flik 11 |
| Gäller fr o m: | 2009-10-04 |
| Gäller t o m: | tillsvidare |
| Antal sidor: | 4 |
| Bilagor | 0 |
| Ansvarig funktion | CMa |

Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok

Loknummer: _____

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej _____

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar.

Ort: _____ Datum: _____

Namnteckning: _____

Namnförtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- **K** – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- **A** – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- **M** – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

| Objekt | Utan anm. | Fel- klass | Anmärkning |
|---|--------------|---------------|------------|
| <i>Motor och drivlina</i> | | | |
| Bränsle-, oljeläckage som kan träffa heta detaljer får ej finnas. | | K | |
| Övriga bränsleläckage | | A | |
| Övriga oljeläckage | | M | |
| Batterier, elsystem fungerar och är utan skador. | | A | |
| Motor, kylare kontroll av eventuella läckage. | | A | |
| Tidpunkt för oljebytten och service har överskridits. | | A | |
| Motor, kylare nedsmutsad. | | M | |

| <i>Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:</i> | Ut anm. | Fel- klass | Anmärkning |
|--|------------|---------------|------------|
| Hjul, sprickor och lösa hjulringar | | K | |
| Hjulplatta mindre än 10 mm | | M | |
| Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm | | A | |
| Hjulplatta större än 25 mm | | K | |
| Flänsar, tunna eller vassa | | A | |
| Axlar, sprickor | | K | |
| Ram, synliga defekter och sprickor | | K | |
| Fjäder, brott huvudblad. | | K | |
| Fjäder, brott hjälpblad | | A | |
| Glapp i storlager. | | A | |
| Glapp i vevstakslager. | | A | |
| Glapp i koppelstångslager. | | A | |
| <i>Bromsar:</i> | | | |
| Bromsblock utslitna | | K | |
| Bromsblock bedöms klara högst tre månader | | A | |
| Stort glapp i länkar och sprintar. | | A | |
| Låssprintar saknas. | | K | |
| Färdbroms ur funktion. | | K | |
| Handbroms ur funktion. | | K | |
| Färdbroms i behov av justering. | | A | |
| Handbroms i behov av justering | | A | |
| <i>Stöt och drag:</i> | | | |
| Buffert ur funktion. | | A | |
| Länkar, skadade eller spruckna. | | K | |
| Länkar, slitna till mer än halva ursprungsdiametern. | | K | |
| <i>Sandning:</i> | | | |
| Funktionalitet | | A | |
| <i>Kommunikation</i> | | | |
| Sirén | | K | |
| Belysning | | M | |

Anmärkningar/Åtgärder: _____
