

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrift

Internkontroll
Gäller fr o m:
Gäller t o m:
Antal sidor:
Bilagor
Ansvarig funktion

MJTa 402 utgåva 3

Flik 11
2014-08-13
tillsvidare
5
0
CTa

Instruktion för bromsare

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	ALLMÄNT	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	3
2	INSTRUKTION	4
2.1	ALLMÄNT	4
2.2	VÄXLINGSSÄTTIS IORDNINGSTÄLLANDE	4
2.3	FUNKTIONSKONTROLL	4
2.4	BROMSNING	4
2.5	RANGERING OCH RUNDGÅNG	4
2.6	ÖVRIGT	4
3	UTRUSTNING	5
3.1	SÄRSKILD ANVÄNDNING	5

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Allmänt

Instruktion för bromsare utgör en del av Trafiksäkerhetsinstruktionen vid Munkedals Jernväg.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i denna instruktion beslutas av CTa.

CTa ansvarar för att ny utgåva av denna instruktion ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-10-28: Nytt dokument

2011-06-14: utgåva 2

2014-08-13: utgåva 3

2 INSTRUKTION

2.1 Allmänt

Med bromsare menas här all personal som tjänstgör som bromsare på växlingssätt. Även ånglokseldaren tjänstgör som bromsare när ånglok försett enbart med mekanisk färdbroms används.

2.2 Växlingssätts iordningställande

I växlingssätts iordningställande ingår städning och smörjning, vilket utförs gemensamt av lokpersonal och bromspersonal.

2.3 Funktionskontroll

Före trafikdagens början skall funktionskontroll av vagnar utföras enligt checklista för funktionskontroll vid Munkedals Jernväg.

Före avgång från växlingssätts depå skall funktionskontroll göras av den broms som bemannas. Vid byte av bromsplats skall ny funktionskontroll göras före avgång.

2.4 Bromsning

För erhållande av snabb bromsverkan skall bemannad bromsvev inte vara helt nerskruvad utan endast så mycket lossad att bromsen med ett minimum av vridning ånyo kan tillsättas. Bromspersonal skall noga ge akt på banans nivåskillnader och anpassa bromsningen därefter.

Bromsare skall under färd, när tjänsten så medger, längs med växlingssättets ena sida dels hålla uppsikt över växlingssättet och dels hålla kontakt med lokpersonal. Uppsikten sker i första hand på eldarens sida, när motorlok används som dragfordon beslutas genom samråd mellan förare och bromsare vilken sida uppsikten i första hand skall ske.

2.5 Rangering och rundgång

Vid all förekommande rangering och rundgång deltar bromsaren.

2.6 Övrigt

I övrigt skall bromspersonal ge akt på eventuella bristfälligheter på materiel och om möjligt avhjälpa dessa.

3 UTRUSTNING

Bromsaren skall medföra visselpipa, gasdrivet signalhorn (alternativt annan signalgivningsanordning), brandsläckare, samt vid behov ficklampa med grönt, rött och vitt sken.

3.1 Särskild användning

Det gasdrivna signalhornet (alternativt annan signalgivningsanordning), får endast användas för att påkalla förarens uppmärksamhet då överhängande fara uppstått som kan medföra personskada och det kräver ett omedelbart stopp av växlingssättet. Signalen FARA skall ges.