

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MJ 020-1

## Hantering av olyckor och tillbud

---

Gäller fr.o.m. 2018-07-01

Beslutande: Styrelsen

Omfattar 5 sidor

Dokumentansvarig: Trafikchefen

Föreskriften skall finnas tillgänglig vid all säkerhetstjänst och vara anslagen på Jernvägsförvaltningens ordertavla i "Åtorp", på informationstavlan i "Saltkällan", på anslagstavlor i lokstallet och i museet i "Munkedals nedre" samt insättas i maskinavdelningens fordonspärmar

## **INNEHÅLL**

- 1 Allmänt**
- 2 Larmrutiner när det finns trafikplatspersonal tillgänglig**
- 3 Larmrutiner när det *inte* finns trafikplatspersonal tillgänglig**
- 4 Larmlista**
- 5 Information**

## **1 Allmänt**

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet vid Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

Föreskriften ersätter föreskriften MJ 104 Utgåva 11 Tillbudshantering åtgärder och rutiner som upphävs att gälla den 1 juli 2018.

Enligt lag om skydd mot olyckor, järnvägslagen och MfMJ:s interna dokument är målet att förhindra olyckor och tillbud i verksamheten. Skulle trots allt en sådan händelse inträffa tillämpas nedanstående åtgärder och larmrutiner.

I föreskriften MJ 012 Information finns föreskrifter om MfMJ:s information.

## **2 Åtgärder och larmrutiner när det finns trafikplatspersonal tillgänglig**

Vid inträffad olycka (t ex urspårning, vältning, brand etc.) på MfMJ:s bananläggning vidtas följande åtgärder när det finns trafikplatspersonal tillgänglig:

- 1) Föraren, bromsare eller annan tjänstgörande medlem i MfMJ skall ta befälet i det akuta skedet
- 2) Befälets första uppgift är att bedöma olyckans omfattning och vid behov larma räddningstjänsten, tfn nr 112.
- 3) Därefter larmas tjänstgörande trafikplatspersonal vid trafikexpeditionen i Åtorp, tfn nr 070-538 91 73
- 4) Befälet leder omhändertagande av eventuellt skadade och evakuerar personer från skadeplatsen till dess att räddningstjänsten anländer och då övertar ledningen.
- 5) Befälet tillser att säkring av fordon m.m. påbörjas.
- 6) Trafikplatspersonal underrättar Trafikchefen eller dennes ersättare som underrättar vidare enligt föreskrift MJ 020 Hantering av olyckor och tillbud Bilaga Larmlista.
- 7) Trafikchefen eller dennes ersättare beslutar om tjänstgörande personal skall tas ur tjänst.
- 8) Trafikchefen eller dennes ersättare underrättar Transportstyrelsen via Transportstyrelsens larmtelefon 0771-510 920 alternativt 0746-46 31 85 när bestämmelser om detta föreligger enligt TSFS 2011:86. Författningen skall vara anslagen på informationstavlan i "Åtorp".
- 9) Trafikchefen eller dennes ersättare är ansvarig för att en olycka eller tillbud dokumenteras.

- 10) Rökning av skadeplats (spåranläggning, bortforsling av fordon) leds av Trafikchefen eller dennes ersättare, Maskinchefen eller Banchefen.
- 11) Utredning och analys görs av respektive avdelningschef och sammanställs efter samråd inom Jernvägsförvaltningen (JVF) av Trafikchefen.
- 12) Efter sammanställning överlämnar Trafikchefen rapporten till MfMJ:s ordförande för vidare handläggning.
- 13) Rapporten läggs till grund för åtgärder inom JVF som förhindrar att liknande tillbud inträffar igen.

Tillbud hanteras i samråd enligt ovanstående i tillämpliga delar.

### **3 Åtgärder och larmrutiner när det *inte* finns trafikplatspersonal tillgänglig**

Vid inträffad olycka (t ex urspårning, vältning, brand etc.) på MfMJ:s bananläggning vidtas följande åtgärder när det *inte* finns trafikplatspersonal tillgänglig:

- 1) Föraren, bromsare eller annan tjänstgörande personal i MfMJ skall ta befälet i det akuta skedet.
- 2) Befälets första uppgift är att bedöma olyckans omfattning och vid behov larma räddningstjänsten, tfn nr 112.
- 3) Befälet underrättar därefter Trafikchefen eller dennes ersättare som underrättar vidare enligt föreskrift MJ 020 Hantering av olyckor och tillbud Bilaga Larmlista.
- 4) Befälet leder omhändertagandet av eventuellt skadade och evakuerar personer från skadeplatsen till dess att räddningstjänsten anländer och då övertar ledningen.
- 5) Befälet tillser att säkring av fordon m.m. påbörjas.
- 6) Trafikchefen eller dennes ersättare beslutar om personal skall tas ur tjänst.
- 7) Trafikchefen eller dennes ersättare underrättar Transportstyrelsen via Transportstyrelsens larmtelefon. 0771-510 920 alternativt 0746-46 31 85 när bestämmelser om detta föreligger enligt TSFS 2011:86. Författningen skall vara anslagen på informationstavlan i "Åtorp".
- 8) Trafikchefen eller dennes ersättare är ansvarig för att en olycka eller tillbud dokumenteras.
- 9) Skadebesiktning av fordon och spåranläggning samt upprättande av händelserapport påbörjas av Trafikchefen eller dennes ersättare, Maskinchefen, Banchefen, den som "tagit befälet" eller av befattningshavare i säkerhetstjänst i fall då Transportstyrelsen inte skall underrättas enligt TSFS 2011:86.

- 10) Rökning av skadeplats (spåranläggning, bortforsling av fordon) leds av Trafikchefen eller dennes ersättare, Maskinchefen eller Banchefen.
- 11) Utredning och analys görs av respektive avdelningschef och sammanställs efter samråd inom Jernvägsförvaltningen (JVF) av Trafikchefen.
- 12) Efter sammanställning av rapporten överlämnar Trafikchefen rapporten till MfMJ:s ordförande för vidare handläggning.
- 13) Rapporten skall läggas till grund för åtgärder inom JVF som förhindrar att liknande tillbud inträffar igen.

Tillbud hanteras i samråd enligt ovanstående i tillämpliga delar.

#### **4 Larmlista**

Efter samråd inom JVF beslutar Trafikchefen om en larmlista inför verksamhetsåret eller när personalförändring (motsvarande) sker. Larmlistan, som är en bilaga till denna föreskriften, utgör en separat föreskrift.

Larmlistan skall innehålla uppgifter om datum för ikraftträdande, telefonnummer till räddningstjänsten och polis, Transportstyrelsens larmtelefon, MfMJ:s trafikexpedition i byggnaden "Åtorp", ansvariga befattningshavare hos MfMJ samt rutiner för underrättelser.

#### **5 Information**

Föreskriften, Larmlistan och TSFS 2011:86 skall finnas tillgänglig vid all säkerhetstjänst och vara anslagna på Jernvägsförvaltningens ordertavla i "Åtorp", på informationstavlan i "Saltkällan", på anslagstavlorna i lokstallet och i museet i "Munkedals nedre" samt insättas i maskinavdelningens fordonspärmar.