

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

MJ 125-1

## Föreskrifter med instruktion för bromsare

---

Gäller fr.o.m. 2018-07-01  
Beslutande: Trafikchefen

Omfattar 4 sidor  
Dokumentansvarig: Trafikchefen

## INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Instruktion**
  - 2.1 Inledning
  - 2.2 Växlingssätts iordningsställande
  - 2.3 Funktionskontroll
  - 2.4 Bromsning
  - 2.5 Rangering och rundgång
  - 2.6 Övrigt
- 3 Utrustning**
- 4 Särskild om användning av signalgivningsanläggning**

## **1 Allmänt**

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

Föreskriften ersätter föreskriften MJTa 402 utgåva 3 Instruktion för bromsare, som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 juli 2018.

## **2 Instruktion**

### **2.1 Inledning**

Med bromsare avses i föreskriften all personal som tjänstgör som bromsare på växlingssätt. Även ånglokseldare tjänstgör som bromsare när ånglok försett enbart med mekanisk färdbröms används.

### **2.2 Växlingssätt iordningsställande**

I växlingssätts iordningsställande ingår städning och smörjning vilket utförs gemensamt av lokpersonal och bromspersonal.

### **2.3 Funktionskontroll**

Före trafikdagens början skall funktionskontroll utföras enligt checklista för funktionskontroll.

Före avgång från växlingssätts depå skall funktionskontroll utföras av den broms som bemannas. Vid byte av bromsplats skall ny funktionskontroll utföras före avgång.

### **2.4 Bromsning**

För att uppnå snabb bromsverkan skall bemannad bromsvev inte vara helt nerskruvad utan endast så mycket lossad att bromsen med ett minimum av vridning åter kan tillsättas. Bromspersonal skall noga ge akt på banans nivåskillnader och anpassa bromsningen därefter. Bromsare skall under färd, när tjänsten så medger, längs med växlingssättets ena sida dels hålla uppsikt över växlingssättet och dels hålla kontakt med lokpersonal. Uppsikten sker i första hand på eldarens sida. När motorlok används som dragfordon beslutas i samråd mellan förare och bromsare vilken sida som uppsikten i första hand skall ske.

### **2.5 Rangering och rundgång**

Vid all förekommande rangering och rundgång deltar bromsaren.

### **2.6 Övrigt**

Bromspersonal skall ge akt på eventuella fel och brister på materiel och om möjligt avhjälpa dessa.

## **3 Utrustning**

Bromsaren skall medföra följande utrustning: Visselpipa, gasdrivet signalhorn (alternativt annan signalgivningsanordning), brandsläckare, vid behov ficklampa med rött, grönt och vitt sken samt kommunikationsradio..

#### **4 Särskilt om användning av utrustning**

Det gasdrivna signalhornet (alternativt annan signalgivningsanordning) får endast användas för att påkalla förarens uppmärksamhet då överhängande fara har uppstått som kan medföra personskada och det kräver ett omedelbart stopp av växlingssättet. Signalen FARA skall ges.

Utkast 2018-05-24