

**Museiföreningen**



**MUNKEDALS JERNVÄG**

Föreskrifter

**MJ 150-1**

**Utbildning**

---

Gäller fr.o.m. 2018-07-01  
Beslutande: Trafikchefen

Omfattar 5 sidor  
Dokumentansvarig:  
Trafikchefen

## **INNEHÅLL**

- 1 Allmänt**
- 2 Grundläggande säkerhetsutbildning**
- 3 Årlig repetitionskurs rörande säkerhetsföreskrifterna**
- 4 Utbildning av lokeldare**
- 5 Utbildning av ångloksförare**
- 6 Utbildning av motorloksförare**
- 7 Utbildning av bromsare**
- 8 Utbildning av rangerare**
- 9 Utbildning av banbesiktningsman**
- 10 Uppgift som vägvakt**
- 11 Utbildningsplanering**
- 12 Dokumentation och arkivering**

## **1 Allmänt**

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet vid Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

Föreskriften ersätter föreskriften MJ 102 Utbildningsplaner som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 juli 2018.

Vid MfMJ skall all personal, som aktivt medverkar i trafikeringen på banan, genomgå grundläggande säkerhetsutbildning samt de kurser som är relevanta för kommande arbetsuppgifter.

Kunskaperna skall prövas och godkännas av ansvarig avdelningschef i Jernvägsförvaltningen (JVF).

## **2 Grundläggande säkerhetsutbildning**

Personal i säkerhetsbefattning, som anges i avsnitten 4 – 10 nedan, skall delta i grundläggande säkerhetsutbildning. Vidare skall befattningshavare, som framgår av föreskriften MJ 120 Personal, delta i denna utbildning.

I utbildningen skall ingå följande föreskrifter som ingår i kurslitteraturen:

- MJ 100 Trafiksäkerhetsinstruktion (MJ Säo),
- MJ 101 Kompletterande föreskrifter till MJ Säo samt
- övriga föreskrifter som ingår i MfMJ:s säkerhetsstyrningssystem.

Utbildningen omfattar 6 timmar teori och 4 timmar praktik. Efter genomgången teoriutbildning prövas inhämtade säkerhetskunskaper med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen.

## **3 Årlig repetitionskurs rörande säkerhetsföreskrifterna**

Före trafiksäsongen skall Trafikchefen anordna en repetitionskurs rörande föreskrifterna som ingår i säkerhetsstyrningssystemet. Deltagare är de befattningshavare som deltagit och godkänts i den grundläggande säkerhetsutbildningen och som kommer att inneha en säkerhetsbefattning under säsongen, se föreskriften MJ 120 Personal.

## **4 Utbildning av lokeldare**

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år.

Lokeldaren skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning genomgå maskinutbildning, vilket innebär både teoretisk och praktisk utbildning på ånglok.

Utbildningen omfattar en 10-timmars kurs i maskinlära och 40 timmars praktiktid. Under praktiktiden åker eldareleven tillsammans med en ordinarie eldare.

Kurslitteratur är ”Kompendium i ånglokslära” av Rolf Sköld. Efter genomgången utbildning prövas eldarkunskaperna med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen.

## **5 Utbildning av ångloksförare**

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 20 år. Ångloksförare genomgår samma utbildning som lokeldare. "Uppkörning" sker för maskinchefen, dock tidigast efter två säsongers lokeldartjänst.

Före ordinarie tjänst som ångloksförare utförs ett repetitionsprov rörande MJ:s föreskrifter som ingår i MJ:s säkerhetsstyrningssystem. Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen.

## **6 Utbildning av motorloksförare**

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år. Motorloksförare skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning, genomgå maskinutbildning, vilket innefattar en 4 timmars kurs i maskinlära och 4 timmars praktik på motorlok.

Efter genomgången utbildning testas säkerhetskunskaperna med ett skriftligt prov. Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen.

## **7 Utbildning av bromsare**

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år. Undantag från ålderskravet kan beslutas av Trafikchefen. Bromsare skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning genomgå praktisk utbildning gällande bromsning av vagnar. Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen/Trafikchefen.

## **8 Utbildning av rangerare**

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år. Rangerare (motsvarar tidigare benämning växlare) skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning genomgå praktisk utbildning för rangering (tidigare benämning växling).

Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen.

## **9 Utbildning av banbesiktningsmän**

Banbesiktningsman skall genomgå utbildning enligt särskilda bestämmelser.

Banchefen lämnar förslag till styrelsen på medlem som är lämpad att delta i sådan utbildning.

Banchefen får efter prövning av utbildningsfrågan i enskilda fall besluta att behörig banbesiktningsman från liknande spåranläggning eller annan spåranläggning med liknande egenskaper som Munkedals Jernväg ges behörighet att besikta MfMJ:s spåranläggning.

Banchefens bedömning skall dokumenteras.

## **10 Arbetsuppgift som vägvakt eller konduktör**

Lägsta ålder för arbetsuppgift som vägvakt är 18 år. Den som tilldelas arbetsuppgift som vägvakt skall ha deltagit och godkänts i grundläggande säkerhetsutbildning. Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen.

Befattning som konduktör är inte en befattning i säkerhetstjänst, se föreskriften MJ 120 Personal.

## **11            Utbildningsplanering**

Inom Jernvägsförvaltningen (JVF) planeras för utbildningsinsatser utifrån de behov som finns hos respektive avdelning. Det årliga kursutbudet skall ingå i Trafikavdelningens verksamhetsplan. Ansvarig för utbildningsplaneringen är Trafikchefen. Trafikchefen samråder med övriga avdelningschefer inom JFV rörande utbildningsplaneringen.

## **12            Dokumentation och arkivering**

Genomförd godkänd utbildning och fortbildning skall dokumenteras av Trafikchefen på respektive medlems personalkort.

Kursplaner, deltagarlistor, provblanketter m.m. skall arkiveras genom Trafikchefens försorg enligt Arkivchefens föreskrifter.

Beslut enligt avsnitt 9 dokumenteras och arkiveras genom Banchefens försorg enligt Arkivchefens föreskrifter.