

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MJ 370 Bilaga 2

Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok

---

Gäller fr.o.m. 2018-07-01  
Beslutande: Maskinchefen

Omfattar 3 sidor  
Dokumentansvarig: Maskinchefen

Loknummer: \_\_\_\_\_

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej \_\_\_\_\_

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Namn-teckning: \_\_\_\_\_

Namn-förtydligande: \_\_\_\_\_

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Fel-klass	Anmärkning
<b>Motor och drivlina</b>			
Bränsle-, oljeläckage som kan träffa heta detaljer får ej finnas.		K	
Övriga bränsleläckage		A	
Övriga oljeläckage		M	
Batterier, elsystem fungerar och är utan skador.		A	
Motor, kylare kontroll av eventuella läckage.		A	
Tidpunkt för oljebyten och service har överskridits.		A	
Motor, kylare nedsmutsad.		M	
<b>Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:</b>			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar	Utan anm.	K	Anmärkning
Hjulplatta mindre än 10 mm		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm		K	
Flänsar, tunna eller vassa		A	
Axlar, sprickor		K	
Ram, synliga defekter och sprickor		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälpblad		A	
Glapp i storlager.		A	
Glapp i vevstakslager.		A	
Glapp i koppelstängslager.		A	

