

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 120-1

Personal

Gäller fr.o.m. 2018-07-01

Beslutande: Trafikchefen

Omfattar 6 sidor

Dokumentansvarig: Trafikchefen

INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Personal i säkerhetstjänst**
 - 2.1 Urvalskriterier
 - 2.2 Urvalsmetoder
- 3 Befattningskrav**
 - 3.1 Inledning
 - 3.2 Säkerhetsbefattningar
 - 3.3 Ålderskrav
 - 3.4 Kunskapsfordringar
 - 3.5 Utbildning
 - 3.6 Tjänstgöring i säkerhetsbefattning
 - 3.7 Uppföljning av säkerhetstjänsten
 - 3.8 Särskilda beslut rörande säkerhetstjänsten
 - 3.9 Tagande ur säkerhetstjänst
- 4 Hälsokrav**

1 Allmänt

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

Föreskriften ersätter föreskrifterna MJ 101 utgåva 3 Personalföreskrifter och MJTa 400 utgåva 4 Personal och hälsokrav som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 juli 2018.

2 Personal i säkerhetstjänst

2.1 Urvalskriterier

Personal i säkerhetstjänst skall vara medlemmar i Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

Medlem som önskar delta i säkerhetstjänst vid MfMJ skall anmäla sitt intresse till Trafikchefen.

Utbildningsplaner för befattningar i säkerhetstjänst finns i föreskriften MJ 150 Utbildning.

I föreskriften skiljs mellan *"bibehållande av kompetens"* och *"bibehållande av godkännande för Säkerhetstjänst"*.

En kompetens kan behållas under en viss tid utan att hälsokraven och de årliga skriftliga proven genomförts. Att behålla sin kompetens utan att vara "godkänd för Säkerhetstjänst" medför att man inte får deltaga i någon form av säkerhetstjänst. Hur lång tid man kan behålla sin kompetens utan att ha lämnat in hälsodeklaration eller deltagit i de årligen förekommande skriftliga proven avgörs av Trafikchefen i varje enskilt fall.

2.2 Urvalsmetoder

Urvalsbedömningen skall bestå av kontroll av att medlemmen uppfyller de grundläggande kraven för den sökta utbildningen och av ett personligt samtal.

3 Befattningskrav

3.1 Inledning

Bestämmelserna i tillsynsmyndighetens föreskrifter rörande säkerhetsbefattningar gäller för de befattningar vid MfMJ som har till uppgift att framföra fordon, att leda eller övervaka spårtrafik, att bedöma fordon eller spåranläggningar med avseende på dess trafiksäkerhetsmässiga tillstånd samt att i övrigt utföra arbetsuppgifter enligt verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser om bedrivande av trafik och arbeten på spår.

3.2 Säkerhetsbefattningar

Arbetsuppgifterna inom säkerhetsbefattning framgår av MfMJ:s föreskrifter.

Följande befattningar omfattas: Trafikchef, maskinchef, banchef, förare, lokeldare, bromsare, växlare (även rangering räknas in), vägvakt och banbesiktningsman.

Arbetsuppgifter i säkerhetsbefattning får utföras av den som deltagit och godkänts i utbildning enligt föreskriften MfMJ 150 Utbildning.

Medlem som inte har deltagit i föreskriven säkerhetsutbildning kan få utföra säkerhetstjänst efter beslut av avdelningschef inom Jernvägsförvaltningen (JVF) om annan medlem, som är godkänd för arbetsuppgiften, övervakar eller kontrollerar att arbetet sker på ett sådant sätt att trafiksäkerheten säkerställs. Den övervakande eller kontrollerande befattningshavaren har i sådana fall säkerhetsansvaret.

3.3 Ålderskrav

För befattning som trafikchef och banchef är ålderskravet lägsta ålder 18 år och för maskinchef är lägsta ålder 22 år.

Ålderskrav för andra säkerhetsbefattningar framgår av föreskriften MfMJ 150 Utbildning.

3.4 Kunskapsfordringar

Kunskapskrav för säkerhetsbefattningar framgår av föreskriften MfMJ 150 Utbildning.

För befattning som trafikchef, banchef och maskinchef krävs särskilda kunskaper vilka krav framgår av respektive befattningsbeskrivning som beslutats av MfMJ styrelse.

3.5 Utbildning

Genomförande av teoretisk och praktisk utbildning, prov, godkännande och dokumentation framgår av föreskriften MfMJ 150 Utbildning.

Befattningshavare i säkerhetstjänst skall, förutom vad som anges i föreskriften MfMJ 150 Utbildning, uppfylla följande:

Deltagande i Trafikavdelningens anordnade repetitionsutbildningar minst en gång var tredje år.

Genomförande av Trafikavdelningens årliga, skriftliga prov med godkänt resultat. Provet skall antingen avläggas i samband med fortbildning eller under perioden från första fortbildningstillfället för året och fram till 30 juni samma år.

Undantag och genomförandet av repetitionsutbildning kan beslutas av Trafikchefen.

3.6 Tjänstgöring i säkerhetsbefattning

Varje befattningshavare skall, för att erhålla utbildning skall vara gällande, tjänstgöra inom befattningen vid minst två tillfällen under trafikperiod. Vid frånvaro från befattningen under längre tid än ett år skall repetition av det aktuella utbildningsmomentet genomföras.

3.7 Uppföljning av säkerhetstjänsten

Trafikchefen beslutar om arkivering av tjänstgöringslistor vilka utgör en verifikation på utförd tjänstgöring inom respektive säkerhetsbefattning.

3.8 Särskilda beslut rörande säkerhetsbefattningar

Trafikchefen återkallar ett godkännande i säkerhetstjänst om inte befattningshavare inom föreskriven tidsperiod deltar i de av Trafikavdelningen utarbetade skriftliga proven.

Uppfylls inte de erforderliga kraven på minsta antal tjänstgöringstillfällen återkallar trafikchefen ett godkännande i den säkerhetsbefattning för vilken befattningshavaren inte har uppfyllt kraven.

Trafikchefen kan besluta om undantag från ovanstående föreskrifter i 1.st och 2.st. vid särskilda omständigheter och besluta om undantag från gällande utbildningsplan.

Trafikchefen skall skriftligen underrätta befattningshavare då godkännande återkallas.

Trafikchefen kan besluta att befattningshavare skall återfå återkallat godkännande.

3.9 Tagande ur säkerhetstjänst

Personal i säkerhetstjänst som är inblandad i olycka eller tillbud som kan påverka befattningshavarens förmåga att fortsätta tjänstgöra på ett från trafiksäkerhetssynpunkt tillförlitligt sätt skall tas ur säkerhetstjänst efter beslut av avdelningschef inom Jernvägsförvaltningen (JVF).

Befattningshavare som är direkt inblandad i olycka som medför dödsfall, svårare kroppsskada, stora materiella skador eller olyckor och tillbud som är föremål för utredning av myndighet skall tas ur säkerhetstjänst enligt ovan.

Medlem i MfMJ som vid annan museibana eller annat järnvägsföretag som är tagen ur säkerhetstjänst enligt ovan, skall anses vara tagen ur säkerhetstjänst även vid MFMJ.

Befattningshavare i säkerhetstjänst som uppträder omdömeslöst, så att risk finns för skada på person eller egendom, kan tas ur säkerhetstjänst efter beslut av avdelningschef inom JVF.

Trafikchefen ansvarar för att ett skriftligt meddelande går ut till berörd befattningshavare efter beslut om tagande ur säkerhetstjänst.

Befattningshavare som varit tagen ur säkerhetstjänst på grund av inblandning i olycka eller tillbud skall genomgå hälsoundersökning innan återinträde i tjänst enligt närmare beslut av Trafikchefen.

För befattningshavare som tagits ur säkerhetstjänst beslutar Trafikchefen om vilka åtgärder som skall vidtas för att befattningshavaren skall få återgå i säkerhetstjänst.

4 Hälsokrav

För att få utöva säkerhetstjänst skall de krav på hälsotillstånd och de regler om hälsoundersökning som framgår av BV-FS 2004:4 och TSFS 2013:50 "Jernvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och

hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten" vara uppfyllda. Detta avsnitt i föreskriften MfMJ 120 Personal utgör MfMJ:s tillämpningsföreskrifter till BV-FS 2000:4 och TSFS 2013:50.

Föreskrifter om hälsokrav finns i föreskriften MfMJ 121 Hälsokrav.