

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 150-1

Utbildning

Gäller fr.o.m. 2018-07-01
Beslutande: Trafikchefen

Omfattar 5 sidor
Dokumentansvarig:
Trafikchefen

INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Grundläggande säkerhetsutbildning**
- 3 Årlig repetitionskurs rörande säkerhetsföreskrifterna**
- 4 Utbildning av lokeldare**
- 5 Utbildning av ångloksförare**
- 6 Utbildning av motorloksförare**
- 7 Utbildning av bromsare**
- 8 Utbildning av rangerare**
- 9 Utbildning av banbesiktningsman**
- 10 Uppgift som vägvakt**
- 11 Utbildningsplanering**
- 12 Dokumentation och arkivering**

1 Allmänt

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet vid Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

Föreskriften ersätter föreskriften MJ 102 Utbildningsplaner som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 juli 2018.

Vid MfMJ skall all personal, som aktivt medverkar i trafikeringen på banan, genomgå grundläggande säkerhetsutbildning samt de kurser som är relevanta för kommande arbetsuppgifter.

Kunskaperna skall prövas och godkännas av ansvarig avdelningschef i Jernvägsförvaltningen (JVF).

2 Grundläggande säkerhetsutbildning

Personal i säkerhetsbefattning, som anges i avsnitten 4 – 10 nedan, skall delta i grundläggande säkerhetsutbildning. Vidare skall befattningshavare, som framgår av föreskriften MfMJ 120 Personal, delta i denna utbildning.

I utbildningen skall ingå följande föreskrifter som ingår i kurslitteraturen:

- MfMJ 100 Trafiksäkerhetsinstruktion (MfMJ Säo),
- MfMJ 101 Kompletterande föreskrifter till MfMJ Säo samt
- övriga föreskrifter som ingår i MfMJ:s säkerhetsstyrningssystem.

Utbildningen omfattar 6 timmar teori och 4 timmar praktik. Efter genomgången teoriutbildning prövas inhämtade säkerhetskunskaper med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen.

3 Årlig repetitionskurs rörande säkerhetsföreskrifterna

Före trafiksäsongen skall Trafikchefen anordna en repetitionskurs rörande föreskrifterna som ingår i säkerhetsstyrningssystemet. Deltagare är de befattningshavare som deltagit och godkänts i den grundläggande säkerhetsutbildningen och som kommer att inneha en säkerhetsbefattning under säsongen, se föreskriften MfMJ 120 Personal.

4 Utbildning av lokeldare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år.

Lokeldaren skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning genomgå maskinutbildning, vilket innebär både teoretisk och praktisk utbildning på ånglok.

Utbildningen omfattar en 10-timmars kurs i maskinlära och 40 timmars praktiktid. Under praktiktiden åker eldareleven tillsammans med en ordinarie eldare.

Kurslitteratur är ”Kompendium i ånglokslära” av Rolf Sköld. Efter genomgången utbildning prövas eldarkunskaperna med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen.

5 Utbildning av ångloksförare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 20 år. Ångloksförare genomgår samma utbildning som lokeldare. "Uppkörning" sker för maskinchefen, dock tidigast efter två säsongers lokeldartjänst.

Före ordinarie tjänst som ångloksförare utförs ett repetitionsprov rörande MfMJ:s föreskrifter som ingår i MfMJ:s säkerhetsstyrningssystem. Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen.

6 Utbildning av motorloksförare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år. Motorloksförare skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning, genomgå maskinutbildning, vilket innefattar en 4 timmars kurs i maskinlära och 4 timmars praktik på motorlok.

Efter genomgången utbildning testas säkerhetskunskaperna med ett skriftligt prov. Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen.

7 Utbildning av bromsare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år. Undantag från ålderskravet kan beslutas av Trafikchefen. Bromsare skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning genomgå praktisk utbildning gällande bromsning av vagnar. Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen/Trafikchefen.

8 Utbildning av rangerare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år. Rangerare (motsvarar tidigare benämning växlare) skall förutom grundläggande säkerhetsutbildning genomgå praktisk utbildning för rangering (tidigare benämning växling).

Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen.

9 Utbildning av banbesiktningsmän

Banbesiktningsman skall genomgå utbildning enligt särskilda bestämmelser.

Banchefen lämnar förslag till styrelsen på medlem som är lämpad att delta i sådan utbildning.

Banchefen får efter prövning av utbildningsfrågan i enskilda fall besluta att behörig banbesiktningsman från liknande spåranläggning eller annan spåranläggning med liknande egenskaper som Munkedals Jernväg ges behörighet att besikta MfMJ:s spåranläggning.

Banchefens bedömning skall dokumenteras.

10 Arbetsuppgift som vägvakt eller konduktör

Lägsta ålder för arbetsuppgift som vägvakt är 18 år. Den som tilldelas arbetsuppgift som vägvakt skall ha deltagit och godkänts i grundläggande säkerhetsutbildning. Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen.

Befattning som konduktör är inte en befattning i säkerhetstjänst, se föreskriften MfMJ 120 Personal.

11 Utbildningsplanering

Inom Jernvägsförvaltningen (JVF) planeras för utbildningsinsatser utifrån de behov som finns hos respektive avdelning. Det årliga kursutbudet skall ingå i Trafikavdelningens verksamhetsplan. Ansvarig för utbildningsplaneringen är Trafikchefen. Trafikchefen samråder med övriga avdelningschefer inom JFV rörande utbildningsplaneringen.

12 Dokumentation och arkivering

Genomförd godkänd utbildning och fortbildning skall dokumenteras av Trafikchefen på respektive medlems personalkort.

Kursplaner, deltagarlistor, provblanketter m.m. skall arkiveras genom Trafikchefens försorg enligt Arkivchefens föreskrifter.

Beslut enligt avsnitt 9 dokumenteras och arkiveras genom Banchefens försorg enligt Arkivchefens föreskrifter.