

Den lille jernvägen

Museiföreningen Munkedals
Jernväg

2019-01-02

E-post:
ordf@munkedalsjernvag.com

Kallelse till

årsmöte 2019

Medlemmarna i
Mf Munkedals Jernväg
kallas till ordinarie årsmöte
lördag 16 mars 2019 kl. 15 i
kommunhuset Munkedal.

Dagordning enligt
stadgarna.

Styrelsen kommer
därutöver bl.a. att föreslå
årsmötet att besluta om en
särskilt låg medlemsavgift
för ungdomar

Dags att betala medlemsavgift för 2019 !

Enskilt medlemskap 200 Kr
Familjemedlemskap 300 Kr

Betala till bankgiro:
845-1312, MfMJ

Viktigt att du anger
avsändare på meddelande-
raden till bankgirot!

Stort och smått från vår järnväg

Nyhetsbrev till medlemmar i MfMJ från ordförande

Thomas Lange

Bästa medlemmar!

En av de brister som påpekats för styrelsen är att information till medlemmarna saknas mellan årsmötena. Även om det inte händer så mycket vill man veta att det inte händer så mycket!

Så se detta meddelande som ett sätt att åtgärda denna upplevda brist.

Dessutom händer det just nu rätt mycket.

behandlat samt det som skett inom järnvägsförvaltningen under 2018,

EKONOMI

Vår kassör *Svenåke Berglie* sammanfattar det ekonomiska läget som stabilt och utan några egentliga överraskningar.

Likviditetsläget fram till sommartrafikens start

”Även om det inte händer så mycket vill man veta att det inte händer så mycket om det nu inte händer så mycket!”

I högerspalten ser du kallelsen till årsmötet och hur du förnyar ditt medlemskap.

Nedanstående information baseras till stor del på det som styrelsen har

i juli 2019 bedöms som ”hanterbart”.

PROJEKTMEDEL

Ett bekymmer har varit sammanblandningen av ”öronmärkta” projektbidrag och löpande

Precis vid tidpunkten för detta medlemsutskick nåddes vi av det tragiska beskedet att vår aktive medlem Tomas B Johansson i Munkedal hade omkommit vid en trafikolycka i Mellerud under nyårshelgen. Det är med sorg vi vidarebefordrar detta till övriga medlemmar.

Våra tankar går nu till Tomas familj.

kassaflyde i foreningen. Styrelsen har darfor beslutat att projektmedel ska foras till sarskilda konton och far inte utan vidare anvandas till annat an det som medlen ar avsedda for.

PROJEKTLEDNING

En livlig diskussion har forts om hur vi beslutar om nya projekt, hur dessa ska organiseras och rapporteras samt hur projektledare ska utses. Var relativt nya organisation fungerar annu inte helt tillfredsstallande i alla avseenden, vilket inte ar overraskande. Organisationsforandringar tar ofta mer tid an forvantat att fa att fungera fullt ut som planerat.

I var lilla forening ar vi ar for fa aktiva for att klara att driva alla ambitiosa projekt med full kraft. Vi bor darfor vara aterhallsamma med att starta nya projekt om vi inte har personella resurser och finansiering klar pa forhand.

BUDGETPROCESSEN

I budgetarbetet for 2019 taller kassos Svenake staller garna upp pa moten med enhetscheferna for att sakerstalla en bra budgetdialog och att vara chefer ar inforstadda med bada mojligheter och begransningar. Malsattningen ar att ha budgeten klar under slutet av januari/borjan av februari. Budgeten ska slutgiltigt foredras pa arsmotet 16 mars 2019.

Hakan Jaldung har styrelsens uppdrag att ta fram en foreskrift kallad Ekonomiadministration,

vilken också inkluderar budgetforeskrifter.

ÖVERSIKTSPLAN

Inom styrelsen har Börje Löfstrand utarbetat en översiktsplan for MfMJs Åtorps-område.

Bakgrunden ar bl.a. ett erbjudande om att motta hallplatskuren Mjolkerod fran Bohusbanan som gava, dock att vi måste sjalva stå for transporter och renovering.

Darfor har vi analyserat användningsområden for Mjolkerod, eventuell placering och kostnader kopplade till att ta emot Mjolkerod.

En intensiv diskussion har forts dar bl.a framhollis att vi inte hade personella resurser i nulaget att ta hand om ytterligare en byggnad.

Efter att ha rekapitulerat processen kring Mjolkerod foreslogs att vi antingen tackar nej till Mjolkerod for gott eller tackar nej, med forbehallet att vi kan vara intresserade om exempelvis två a ifall erbjudandet kvarstar.

Börje Löfstrands utkast till översiktsplan for Åtorpsområdet innehaller en eventuell framtida placering av Mjolkerod. Börjes utkast har varit pa en remissrunda bland aktiva medlemmar chefer utanfor styrelsen och Börje har beaktat inkomna synpunkter.

Börje påpekade också att hansyn har tagits till raskurvorna, så att inga byggnader ar placerade i "farligt område". Vidare ska Börje se over mojigheterna till att placera Brigadloket

inom området inklusive någon form av arbetskasun som skydd over loket.

Hakan Jaldung onskade att kartan kompletterades med arrendeuppgifter och granslinjer for var ansvarsområde och om mojligt med forslag till användningsområde for Varp.

Banchefen ska också vidtalas om mojligheten att lagga ut spår pa var område, så att spåret syns från vägen.

Börje kommer att uppdatera översiktsplanen darefter kunna presentera översiktsplanen pa arsmotet.

Avslutningsvis tog styrelsen enhalligt beslut om att uppdra at Dag Legnesjö att ta kontakt med Mjolkerods agare och tacka for det generosa erbjudandet, men samtidigt meddela att vi av olika orsaker måste tacka nej i nuvarande lage. Vi vill också framfora, att om Mjolkerod skulle finnas tillgangligt om 2-3 ar ar vi beredda att omprova var beslut.

NYA FÖRESKRIFTER

Ett omfattande arbete med att se over foreningens foreskrifter har genomforts pa initiativ av och under Hakan Jaldungs ledning.

En av de senaste handlar om arkivfunktionen. Denna har utarbetats i samarbete mellan Björn Jacobson och Hakan.

Vi vill påpeka att vi idag inte har något digitalt arkiv och att inratta ett sadant har inte varit inkluderat i det aktuella uppdraget. Att inratta ett digitalt arkiv kraver en del ytterligare

Precis vid tidpunkten for detta medlemsutskick naddes vi av det tragiska beskedet att var aktive medlem Tomas B Johansson i Munkedal hade omkommit vid en trafikolycka i Mellerud under nyarshelgen. Det ar med sorg vi vidarebefordrar detta till ovriga medlemmar. Vara tankar gar nu till Tomas familj.

arbete och får därför bli en framtida uppgift.

Rollen som registrator föreslås handhas av Trafikchefen medan Arkivchefen förstås är arkivansvarig. *Håkan* prognostiserade att vi kommer att behöva att registrera ett hundratal dokument per verksamhetsår. Vidare poängterade *Håkan* att hälsodeklarationer och resultat av hälsokontroller kommer att hanteras strängt konfidentiellt och förvaras i låst dokumentskåp.

Föreskrifterna kommer nu att uppdateras av *Björn* och *Håkan*

VAKANSER I JÄRNVÄGSFÖRVALTNINGEN

Håkan Jaldung kommer att vara borta i 9-12 månader på grund av utlandsuppdrag och Banchefen *Patrik Grotenius* önskar avsluta sitt uppdrag från och med det nya verksamhetsåret efter årsmötet.

Anders Martinsson går redan nu in som stf Banchef för att sedan efterträda *Patrick* efter årsmötet.

Dag Legnesjö går in som t.f Trafikchef efter *Håkan Jaldung* och *Börje Lövstrand* tar rollen som t.f biträdande Trafikchef. Båda dessa lösningar gäller fram till årsmötet men måste förstås också lösas mer långsiktigt.

Dag Legnesjö har uttryckt en önskan om att på sikt frånträda som Museichef. Här finns tillfälle för intresserad medlem att ge sig till känna! Skriv till e-postadressen högst upp på sidan 1!

ÅNGLOKET MUNKEDAL

Ett nytt sotskåp är på gång till vårt ånglok Munkedal. Sedan tidigare finns den nyrenoverade pannan på plats i Munkedal.

Järnvägsförvaltningen planerar för att det helt nyrenoverade ångloket Munkedal ska kunna driftsättas igen år 2020.



BYGGNADSARBETEN

Av alla pågående byggnadsarbeten har utan tvekan färdigställandet av vagnhallen prioritet nr 1.

Tyvärr har vi varit drabbade av inbrott och förstörelse vid ett par tillfällen under vintern. Styrelsen överväger möjligheten att få fram säkerhetsdörrar även till lokstallets inre del.

BANARBETEN

En rapport från Banchef *Patrik Grotenius* har presenterats och blir en bra grund för banavdelningens arbeten under året.

UTBILDNINGAR

Vi har genomfört utbildning för bromsare och tre nya medarbetare har godkänts för denna säkerhetstjänst

Trafikavdelningens har utarbetat en plan för säkerhetsutbildning 2019-2021. Det finns också ett utkast till plan för övriga utbildningar inom Järnvägsförvaltningen 2019.

MUSEET

I museet pågår bl.a. arbeten för att färdigställa den utställning som vi fått bidrag till från Gustaf VI Adolfs fond

TRAFIKSÄSONGEN

Trafiksäsongen för tidtabellsbunden trafik under sommaren 2019 ska inledas 4 juli och avslutas 11 augusti.

Redan 18 maj måste bana och rullande materiel vara klara att ta emot besök från Svenska Järnvägsklubben, SJK, som genomför en stor resa på Bohusbanan i samarbete med Sveriges Järnvägsmuseum.

ÅRSMÖTE

Som annonserats redan på sidan 1 kommer årsmötet att genomföras lördag 16 mars 2019 i Munkedals kommunhus. Möt upp då!

Precis vid tidpunkten för detta medlemsutskick nåddes vi av det tragiska beskedet att vår aktive medlem Tomas B Johansson i Munkedal hade omkommit vid en trafikolycka i Mellerud under nyårshelgen. Det är med sorg vi vidarebefordrar detta till övriga medlemmar. Våra tankar går nu till Tomas familj.