

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 100-2

Trafiksäkerhetsinstruktion (MfMJ Sjö)

Gäller fr.o.m. 2020-08-01

Beslutande: Styrelsen

Omfattar 29 sidor

Dokumentansvarig:

Biträdande Trafikchefen

Håkan Jaldung

INNEHÅLL

Avdelning A. Allmän del

1 Inledning

1.2 Förkortningar

1.3 Begrepp

1.3.1 Banan; indelning

1.3.2 Spår

1.3.3 Växlar m.m.

1.3.4 Banan; övrigt

1.3.5 Fordon m.m.

1.3.6 Rörelseformer; hastigheter

1.3.7 Trafikverksamheter

1.3.8 Personal

2 Signalbestämmelser

2.1 Allmänt

2.2 Tillåta och styra rörelser

2.3 Skydd av punkter på banan

2.5a Växlingssättets ankomst till trafikplats

2.6 Leda växling

2.8 Övriga signaler

2.8.1 Signaler för varning och fara

2.8.4 Signaler för övrig information

2.9 Underrättelser om ändrade signalmedel m.m.

3 Säkerhetsbestämmelser

3.1 Bestämmelsernas åttlydnad m.m.

3.2 Samtal

3.3 Utrustning vid säkerhetstjänst

3.4 Färd i förarhytt

4 Spåranläggningen

4.1 Indelning

4.2 Plankorsningen

4.3 Signalsäkerhetsanläggning

4.4 Upplag

4.5 Hastighetsnedsättningar

5 Ledning och övervakning av trafikverksamheter

5.4 Ordergivning

5.7 Avspärning

6 Fordon

6.1 Allmänt

6.2 Stöt- och draginrättningar

6.3 Fordon sth

6.4 Transportvillkor för vissa fordon

6.5 Lastning av fordon

6.6 Skadade fordon

7 Växlingssätt

7.1 Allmänt

7.3 Sammansättning och storlek

7.4 Broms (gäller inte vid rangering)

8 Rörelseformer

8.2 Siktrörelser

9 Trafikverksamheter

- 9.1 Växling
- 9.1.1 Allmänt
- 9.1.2 Planering
- 9.1.3 Kontroll av startvillkor
- 9.1.4 Genomförande
- 9.1.5 Avslutande
- 9.6 Arbeten i eller vid spår

10 Missöden

- 10.2 Fordon - - - måste lämnas kvar på linjen
- 10.3 Åtgärder vid fara
- 10.4 Ofarbart spår

Avdelning B. Trafikledning; avdelningschefer

14 Spåranläggningen

- 14.5 Hastighetsnedsättning

16 Fordon

- 16.1 Transportvillkor för vissa fordon

20 Missöden

- 20.3 Åtgärder vid fara
- 20.4 Ofarbart spår

Avdelning A. Allmän del

1 Inledning

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

Föreskriften ersätter föreskriften MfMJ 100-1 Trafiksäkerhetsinstruktion för Munkedals Jernväg (MJ Sjö), som upphävs att gälla den 1 augusti 2020.

MfMJ 100 Trafiksäkerhetsinstruktion (MfMJ Sjö) är beslutad med *MRO Sjö* (november 2013) som grund i de delar som är tillämpliga hos MfMJ.

MfMJ 101 Tillägg Trafiksäkerhetsinstruktion benämns här MfMJ 101.

Bestämmelserna i föreskriften är anpassade till verksamheten vid Jernvägsförvaltningen (JVF) vid MfMJ. Kapitel och avsnittindelningen följer i tillämpliga delar indelningen i *MRO Sjö* varför delar i den löpande kapitel- och avsnittindelningen saknas i MfMJ Sjö.

1.2 Förkortningar

brax	bromsaxel
brtal	bromstal
cba	chefen för banavdelningen (Banchefen)
cma	chefen för maskinavdelningen (Maskinchefen)
cta	chefen för trafikavdelningen (Trafikchefen)
hatavla	hastighetstavla
hpl	hållplats
lax	lastaxel
lp	lastplats
lokps	lokpersonal
plk	plankorsning
sth	största tillåtna hastighet uttryckt i km/h
tpl	trafikplats
tsm	tillsyningsman
vsk	vägskyddsanläggning
vx	växel

1.3 Begrepp

1.3.1 Banan; indelning

Banan	Hela spåranläggningen inklusive signalanläggningar.
Hållplats	En plats på banan utan växel som är avsedd för resandes av- och påstigning.
Lastplats	En plats på banan med växel, eventuellt även avsedd för resandes av- och påstigning.
Trafikplats	Gemensam term för lastplats och hållplats.

1.3.2 Spår

Sidospår	Samtliga spår.
----------	----------------

1.3.3 Växlar m.m.

Hinderfrihetspunkt	Den punkt vid en växel eller spårkorsning som anger hur nära växeln eller spårkorsningen ett fordon får finnas utan att inkräkta på det fria rummet för det anslutande eller korsande spåret.
Högerläge	Det läge för en växel som i motväxelriktningen leder till det högra spåret.
Kurvläge	Det läge för en växel som i motväxelriktningen leder till växelns kurvspår eller det mest krökta spåret.
Låst växel	En växel som är låst med ett hänglås.
Medväxel	Växel betraktad i den riktning som leder från två spår till ett gemensamt spår.
Motväxel	Växel betraktad i den riktning som leder från ett spår till två andra spår.
Normalläge [för växel eller spårspärr]	Ett på förhand bestämt läge för en växel eller en spårspärr, även kallat plusläge.
Omlagt läge [för växel eller spårspärr]	Det läge för en växel eller en spårspärr som inte är normalläget, även kallat minusläge.
Rakläge	Det läge för en växel som i motväxelriktningen leder till växelns rakspår eller det minst krökta spåret.

Vänsterläge	Det läge för en växel som i motväxelriktningen leder till det vänstra spåret.
Övervakad växel	En växel, där en vakt är placerad så att han kan förhindra omläggning.

1.3.4 Banan; övrigt

MfMJ 101 Tillägg till Trafiksäkerhetsinstruktionen (MfMJ Säo).	Föreskrift rörande banans indelning, banans största tillåtna hastighet, vissa signalers placering m.m. samt vissa tillägg till och undantag till denna Trafiksäkerhetsinstruktion
Plankorsning	Korsning i samma plan mellan spår på egen banvall och en väg (enligt vägtrafiklagstiftningen)
Vägvakt	Person som bevakar en plankorsning med förenklad bevakning.

1.3.5 Fordon m.m.

Arbetsredskap	Maskin eller redskap som inte är klassat som spårfordon.
Bromsaxel	Bromsad lastaxel.
Bromstal	Det tal som anger antalet bromsaxlar i procent av antalet lastaxlar.
Dragfordon	Växlingsfordon med egen framdrivningsutrustning.
Fordon	Kortbeteckning för spårfordon.
Småfordon	Andra fordon än växlingsfordon.
Spårfordon	Spårgående anordning som uppfyller fastställda krav. Anm. En fordonsenhet som består av fast sammankopplade delar, t.ex. ånglok och tender, betraktas som endast ett spårfordon.
Verksamt dragfordon	Dragfordon som framförs med den egna framdrivningsutrustningen.
Växlingsfordon	Fordon med för järnvägen normala stöt- och draganordningar.
Växlingssätt	Ett eller flera sammankopplade fordon som framförs vid växling.

1.3.6 Rörelseformer; hastigheter

Banans största tillåtna hastighet (banans sth)	Den största tillåtna hastigheten som kan förekomma på MfMJ:s bana eller del av den enligt föreskrifter i MfMJ 101.
Gällande största tillåtna hastighet (gällande sth)	Den största tillåtna hastighet som för tillfället gäller för ett växlingssätt.
Halv sikt fart	Hastighet som är anpassad så att rörelsen kan stanna inom halva siktsträckan och i vissa fall före växlar m.m.
Hel sikt fart	Hastighet som är anpassad så att rörelsen kan stanna inom siktsträckan.
Permanent hastighetsnedsättning	Permanent begränsning av hastigheten till en nivå som är lägre än banans sth och som gäller på ett spåravsnitt.
Siktrörelse	Rörelseform som innebär att hastigheten måste anpassas till siktsträckan m.m.
Tillfällig hastighetsnedsättning	Tillfällig begränsning av hastigheten till en nivå som är lägre än banans sth och som gäller på ett spåravsnitt.
Växlingssättets största tillåtna hastighet (växlingssättets sth)	Den största tillåtna hastighet som gäller för växlingssätt. Anm. Här avses hastighetsbegränsningar som bestäms av växlingssättets sammansättning, etc.

1.3.7 Trafikverksamheter

Rangering	Moment vid växling som innebär att ett växlingssätt styckas upp och att en eller flera vagnar kopplas samman till nya växlingssätt.
Rundgång	Moment vid växling som innebär att flytta dragfordon till andra ändan av växlingssättet.
Trafikverksamhet	Verksamhet som innebär att banan disponeras för framförande av spårfordon eller för ett ändamål som förhindrar eller inskränker rörelser med spårfordon. Anm. Trafikverksamhet hos MfMJ är växling.
Växling	Förflyttning av fordon på sidospår.

1.3.8 Personal m.m.

Biträdesförare	Person som manövrerar ett annat dragfordon än det främsta.
Bromsare	Person som ansvarar för manövrering av en handbroms i ett växlingssätt.
Förarbiträde	Person som biträder föraren vid framförandet av dragfordonet.
Förare	Person som ansvarar för framförandet av ett dragfordon eller småfordon. Anm. Om det finns mer än ett bemannat dragfordon i växlingssättet finns föraren på det främsta dragfordonet.
Lokpersonal	Föraren och förarbiträdet på dragfordon.
Resande	Personer som medföljer ett växlingssätt, utom MfMJ:s personal.
Signalgivare [vid växling]	Person som vid växling ger eller repeterar signaler till lokpersonalen.
Växlingsledare	Person som deltar i och ansvarar för genomförandet av en växling.

2 Signalbestämmelser

2.1 Allmänt

Indelning och terminologi

Signaler är budskap som i form av fastställda tecken överförs till en signalmottagare, av trafiksäkerhetsskäl eller för att leda en trafikverksamhet. Man får endast använda de signaler och signalmedel som beskrivs i MfMJ Sjö eller som föreskrivs i MfMJ 101.

Signalerna får endast användas på det sätt och i den betydelse som anges i en föreskrift.

Signaler är antingen visuella signaler eller ljudsignaler. Vissa handsignaler kan även ges muntligt.

För vissa signaler finns det fastställda signalbesked som sammanfattar signalens betydelse, t.ex. "stopp", "back".

Signalmedel

Visuella signalmedel indelas i:

Signalinrättningar, som kan ge olika signalbesked. De indelas i ljussignaler som visar signal med ett eller flera ljussken, tablsignaler som visar signal med en lysande bokstav eller

annat tecken och mekaniska signaler som visar signal genom att en skärm, vinge eller dylikt intar olika lägen. Signalinrättningar kan vara försedda med tilläggsskyltar. Utseendet på vissa signaler från signalinrättningar kallas signalbild, t.ex. "två gröna".

Signaltavlor, som ger endast en oföränderlig signal. De kan bestå av en eller flera skyltar.

Signalredskap, som bärs av en person och används till att ge signal med, t.ex. handsignallykta, signalflagga eller signalstav. Till signalredskapen hör även signalgivarens armar.

Fordonssignalmedel, som är fasta eller flyttbara visuella signalmedel på fordon, t.ex. lyktor och skärmar på fordonens utsida.

Anm. Om det inte finns risk för missförstånd, kan termen signal även användas i stället för signalbesked, signalinrättning, signaltavla eller signalbild. Tavla kan användas i stället för signaltavla.

Ljudsignalmedel är tyfon eller vissla på fordon samt enklängsklocka, summer eller ringklocka inne i fordon. Med tyfon eller vissla jämföras signalhorn och liknande.

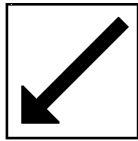
Placering och giltighet

I regel gäller en signalinrättning eller en signaltavla endast för ett spår. Avvikelse anges i reglerna för respektive signal.

Om det bara finns ett spår står en signalinrättning eller signaltavla normalt till vänster om spåret. Den kan också stå till höger om spåret, t.ex. av siktskäl eller på grund av att den visar signal i båda riktningarna.


I fall det finns mer än ett spår i bredd står den till vänster om spåret längst till vänster, till höger om spåret längst till höger och till vänster om mellanliggande spår.

För vissa signalinrättningar och signaltavlor markeras avvikelser från ovanstående på det sätt som anges i reglerna för respektive signal. Avvikelse kan också markeras med pilskylt eller med annan tilläggsskylt.

	Benämning	Betydelse
	Pilskylt	Signalinrättningen eller signaltavlan gäller för det spår som pilen pekar mot.

Signal ur bruk

Signalinrättning eller signaltavla ur bruk innebär att den ska betraktas som obefintlig. Detta markeras genom att den är övertäckt, är vriden bort från spåret eller är försedd med en ogiltighetsskylt, som utgörs av ett vitt och svart kryss.

	<i>Benämning</i>	<i>Betydelse</i>
	Ogiltighetsskylt	Signalinrättningen eller signaltavlan är ur bruk.

Felaktig signal

Den som upptäcker något fel på en signalinrättning eller en signaltavla ska anmäla detta till Banchefen.

Handsignaler

Handsignaler kallas de signaler som ges med signalredskap. Den som ska ge handsignaler är ansvarig för att rätt signalredskap finns till hands.


Handsignaler skall ges tydligt. Det innebär bl.a. att signalgivaren ger en signal tills signalmottagaren börjar lyda signalen eller besvarar den. Signalgivaren måste placera sig så att det klart framgår vem signalen gäller.

Signalredskap får inte placeras eller bäras så att en signal ges oavsiktligt. I en handsignallykta får färgat sken bara visas när man ska ge signal med detta sken.

Muntlig signalgivning kan ersätta handsignaler, om inte annat anges för respektive signal. Muntlig signalgivning får inte ske genom enkelriktad talförbindelse, t.ex. högtalare.

Muntlig signal ges genom att signalbeskedet uttalas, t.ex. "framåt".

Ljudsignaler




Ljudsignaler från tyfon eller vissla anges i reglerna med symbolen  för ett långt ljud, ca tre sekunder. Symbolen för ett kort ljud, ca en halv sekund, är ● .

2.2 Tillåta och styra rörelser

2.2.4 Signaler för tillåten hastighet

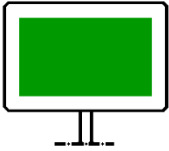
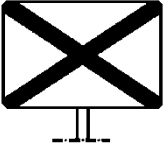
Hastighetstavla

Hastighetstavlorna sätts upp vid början och slutet av en sträcka med permanent eller tillfällig hastighetsnedsättning. Tavlan är vit med grön kantrand och gröna siffror. På tavla med kryss är krysset svart. Tavlan kan vara försedd med en tillägsskylt som anger att hastighetsnedsättningen gäller endast för ett visst fordonsslag, endast till ett visst spår eller dylikt. Tillägsskylt för plankorsning är gul med svart "V".

	Benämning	Betydelse
	Hastighetstavla, begynnelsestavla	Den största tillåtna hastighet som gäller från tavlan, i km/h.
	Hastighetstavla, sluttavla	Från tavlan gäller banans största tillåtna hastighet.
	Hastighetstavla med kryss	Tavlan saknar signalbetydelse.

Varsamhetstavla

Varsamhetstavlor kan ersätta hastighetstavlor vid en tillfällig hastighetsnedsättning. Tavlan är grön med vit kantrand och baksidan är vit med svart kryss.

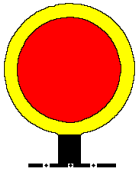
	Benämning	Betydelse
	Varsamhetstavla	Sth från tavlan är 10 om inte föraren fått order om annan lägre hastighet. Nedsättningen upphör vid baksidan av varsamhetstavlan i motsatt riktning.
	Varsamhetstavla (baksida)	

2.3 Skydd av punkter på banan

2.3.2 Övrigt

Hindertavla

En flyttbar hindertavla används för att stänga av ett ofarbart spår. Hindertavlan placeras i eller bredvid det spår som den gäller för. Tavlan är röd med gul eller vit kantrand.

	Benämning	Signalbesked	Betydelse
	Hindertavla	"stopp"	Tavlan får inte passeras.

Vattenkranlykta

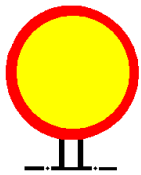
Vattenkranlykta är en ljussignal som kan visa rött eller vitt fast sken. Den sätts upp vid behov. Lyktan är tänd, när nattsignaler används. Den behöver dock inte vara tänd, om vattenkranen är låst i undansvängt läge.

Signalbild	Signalbesked	Betydelse
"rött"	"stopp"	Signalen får inte passeras. Vattenkranen hindrar rörelse på spåret.
"vitt"	"rörelse tillåten"	Signalen kan passeras. Vattenkranen hindrar inte rörelse på spåret.

2.5 Växlingssättets ankomst till trafikplats

Påstigningssignal

Påstigningssignal kan finnas vid en trafikplats. Skärmen är gul med röd kantrand. Den kan vridas vinkelrätt mot spåret åt båda håll eller vara vriden längs med spåret.

	Benämning	Betydelse vid personförande växlingsrörelse
	Påstignings-signal	Skärmen vänd mot växlingssättet: Växlingssättet ska stanna för påstigande vid trafikplatsen. Skärmen vänd längs spåret (normalläge): Ingen betydelse.

Bromsaren skall ombesörja att påstigningssignalen återställs till normalläge före den personförande växlingsrörelsen startar.

2.6 Leda växling



"Framåt"

		Signalbesked	Betydelse
	Dagsignal: Båda armarna hålls utsträckta	"framåt"	Dragfordonet ska dra övriga fordon. Om dragfordonet är ensamt eller har fordon kopplade till båda ändar, ska dragfordonet gå åt det håll varåt dess framände är riktad.
	Nattsignal: Lykta med vitt sken förs sakta i cirkel.		I tveksamma fall ger signalgivaren muntligt besked om i vilken riktning växlingssättet ska gå.

"Back"

		Signalbesked	Betydelse
	Dagsignal: Ena armen förs sakta flera gånger fram och åter i sidled.	"back"	Dragfordonet ska skjuta övriga fordon. Om dragfordonet är ensamt eller har fordon kopplade till båda ändar, ska dragfordonet gå åt det håll varåt dess bakände är riktad. - - -
	Nattsignal: Lykta med vitt sken förs sakta flera gånger fram och åter i sidled.		I tveksamma fall ger signalgivaren muntligt besked om i vilken riktning växlingssättet ska gå.

"Sakta"

		Signalbesked	Betydelse
	Dagsignal: Ena armen hålls uppsträckt.	"sakta"	Hastigheten ska minskas, så länge signalen ges. När signaleringen upphör, ska hastigheten vara oförändrad tills nästa signal ges.
	Nattsignal: Lykta med grönt sken hålls stilla.		


"Sakta framåt" och "sakta back"

Om hastigheten ska vara låg redan från igångsättningen, kan "sakta framåt" eller "sakta back" ges muntligt eller med handsignal. Med handsignal ges

"sakta framåt" genom att signalgivaren först ger "sakta" och sedan "framåt"

"sakta back" som nattsignal genom att signalgivaren först ger "sakta" och sedan "back"

"sakta back" som dagsignal enligt följande:

		Signalbesked
	Dagsignal: Ena armen hålls uppsträckt och andra armen förs sakta flera gånger fram och tillbaka i sidled.	"sakta back"

"Kopplet"


	Signalbild	Signalbesked	Betydelse:
	Dagsignal: Armarna förs mot varandra och händerna slås samman flera gånger över huvudet.	"kopplet"	Fordonens buffertar ska tryckas ihop för sammankoppling eller isärkoppling av fordon.
	Nattsignal: Omväxlande grönt och vitt sken från lykta, upprepat flera gånger.		

2.8 Övriga signaler

2.8.1 Signaler för varning och fara

Ljudsignal "tåg kommer"

Ljudsignalen "tåg kommer" ges som en varningssignal med tyfon eller vissla. Signalen skall ges enligt nedan vid växling och om möjligt vid småfordonsfärd.





	Signalbesked	Betydelse
	"tåg kommer"	Varningssignal

Signalen ska ges i följande fall:

- Vid en ljudsignaltavla
- När föraren bedömer att personer i eller i farlig närhet av spåret behöver varnas (när personer behöver varnas vid igångsättning eller vid låg hastighet, får signalen inskränkas till ett kort ljud),
- När föraren ser att ett vägfordon närmar sig en plankorsning, och det ser ut som att det inte kommer att stanna.

Rörlig stoppsignal

Rörlig stoppsignal ges om det behövs för att undvika fara.


		Signalbesked	Betydelse
	Dagsignal: Uppsträckta armar förs flera gånger fram och åter i sidled.	"stopp"	Stanna snarast möjligt.
	Dagsignal: En utsträckt arm förs flera gånger fram och åter i sidled av en person som åker på fordon.		
	Nattsignal: Lykta med rött eller vitt sken förs flera gånger uppåt och nedåt.		
	Dagsignal: Röd utvecklad signalflagga förs flera gånger fram och åter i sidled.		

Signalen bör besvaras med "uppfattat". Om signalen ges till ett stillastående växlingsätt, innebär det att signalgivaren återtar en nyligen given signal, som innebar att växlingsättet skulle ha satts igång.

När växlingsrörelse ska stanna vid en trafikplats används rörlig stoppsignal även när det inte är fråga om någon fara.


Ljudsignal "fara" (vissla/tyfon)

Ljudsignalen "fara" ges med vissla eller tyfon med någon av följande betydelser:

	Signalbesked	Betydelse
 (upprepade korta)	"fara"	Nödbromsning behövs, eller personer behöver varnas för överhängande fara.

Ljudsignal "fara" (summer/ringklocka/enklangsklocka)


Ljudsignalen "fara" ges med summer/ringklocka/enklangsklocka av personal på växlingssättet.

	Signalbesked	Betydelse
 (upprepade signaler)	"fara"	Stanna snarast möjligt.

Ljudsignaler

"Bromsa"


Ljudsignalen "bromsa" ges med vissla eller tyfon.

	Signalbesked	Betydelse
	"bromsa"	Handbromsning behövs.

Signalen ges också vid behov från det främsta loket - - eller flera verksamma lok ska minska hastigheten.

"Lossa bromsarna"


Ljudsignalen "lossa bromsarna" ges med vissla eller tyfon.

	Signalbesked	Betydelse
	"lossa bromsarna"	Handbromsning ska upphöra.

Signalen ges också vid behov när växlingsätt med bemannad handbroms ska sättas i gång samt från det främsta loket, när flera verksamma lok ska sättas igång eller öka hastigheten.

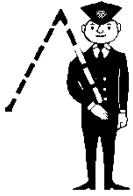
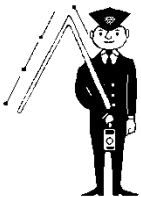
"Samtal önskas"

Ljudsignalen "samtal önskas" ges med vissla eller tyfon. Den kan också ges av föraren med summer/ringklocka/enklangsklocka.

	Signalbesked	Betydelse
 (med vissla/tyfon)	"samtal önskas"	Lokpersonal önskar komma i kontakt med - - - . bromsare

2.8.4 Signaler för övrig information


Handsignal "lägg om växeln"

		Signalbesked	Betydelse
	Dagsignal: Armen förs sakta snett uppåt och sedan snett nedåt åt andra hållet och hålls kvar några sekunder i slutläget.	"lägg om växeln"	Växeln begärs omlagd.
	Nattsignal: Lykta med vitt sken förs sakta snett uppåt och sedan snett nedåt åt andra hållet och hålls kvar några sekunder i slutläget.		

Anm. Rörelsen nedåt ska vara riktad mot den växel som avses.


Ljudsignal "lägg om växeln"

Ljudsignalen ges med vissla eller tyfon.

	Signalbesked	Betydelse
	"lägg om växeln"	Den växel som växlingssättet ska passera, begärs omlagd.

Hinderpåle

En hinderpåle kan stå mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spårkorsning.

	Benämning	Betydelse
	Hinderpåle	Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen. Anm. Banchefen kan besluta att hinderpålen kan ha annat utseende.

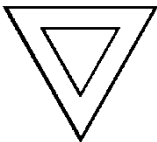

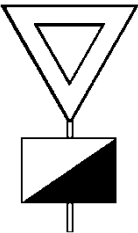
Hinderpålen kan även vara vit och röd samt vara av kort modell.

Ljudsignaltavla

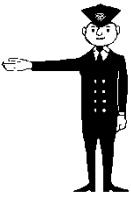

En ljudsignaltavla anger att man skall ge ljudsignalen "tåg kommer". En triangelformad ljudsignaltavla är vit med svart eller urtaget mittparti.

En triangelformad ljudsignaltavla kan vara försedd med tillägsskylt "dagtid". Skylten är rektangulär med ett vitt och ett svart fält. Om tavlan avser en plankorsning kan den (men behöver inte) vara försedd med tillägsskylt "V".

Tillägsskylten är rund och gul med ett svart V. Båda tillägsskyltarna kan förekomma på samma signaltavla.

	Benämning	Betydelse
	Triangelformad ljudsignaltavla	"Tåg kommer" ska ges vid tavlan. Om tavlan avser en plankorsning gäller: Om sikten är nedsatt (t.ex. på grund av dimma, snöyra eller kraftigt regn) ska "tåg kommer" ges upprepade gånger fram till korsningen.
	Triangelformad ljudsignaltavla med tilläggsskylt "V"	
	Triangelformad ljudsignaltavla med tilläggsskylt "dagtid"	"Tåg kommer" ska ges enligt reglerna ovan, dock inte mellan klockan 22.00 och 06.00.

Handsignal "klart" (allmänna betydelsen)

		Signalbesked	Betydelse
	Dagsignal: Ena armen hålls utsträckt.	"klart"	Något av följande: Bekräftelse på att en tidigare överenskommen åtgärd är utförd Fråga: Är den tidigare överenskomna åtgärden utförd?
	Nattsignal: Lykta med grönt blinkande sken (en lykta med fast grönt sken vrids hastigt åt sidorna, så att ett blinkande sken framträder)		Som bekräftelse på att en handsignal "klart" är uppfattad.

Innan förare får starta ett växlingssätt med passagerare skall denne utväxla signalen "klart" med övrig personal på växlingssättet.

Ljudsignal "uppfattat"

Ljudsignalen ges med vissla eller tyfon.

	Signalbesked	Betydelse
●	"uppfattat"	Given signal är uppfattad.

Signalen ges exempelvis för att besvara en signal, som inte kan eller skall lydast genast.

2.9 Underrättelser om ändrade signalmedel m.m.

Underrättelse rörande ändrade signalmedel m.m. skall anslås på ordertavlan i byggnaden "Åtorp".

3 Säkerhetsbestämmelser

3.1 Bestämmelsernas åttlydnad m.m.

Säkerhetsbestämmelser skall följas även om det medför försening.

Vid tveksamhet om vilken av flera säkerhetsbestämmelser som gäller i ett visst fall skall den bestämmelse tillämpas som ger störst säkerhet.

Vid överhängande fara skall var och en vidta de åtgärder som anses nödvändiga för att förebygga eller minska faran, även om åtgärderna skulle avvika från MfMJ Sào eller MfMJ 101.

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot säkerhetsbestämmelserna kan av MfMJ stängas av från säkerhetskritiska arbetsuppgifter helt eller under längre eller kortare tid, oavsett om missöde eller tillbud har inträffat. Trafikchefen får ta en vårdslös eller olämplig person ur tjänst med omedelbar verkan.

I fall då Trafikchefen inte är anträffbar får följande funktionär ta en vårdslös eller olämplig person ur tjänst med omedelbar verkan om situationen så kräver: Förare, bromsare eller annan person som är godkänd för säkerhetskritiska arbetsuppgifter.

Har någon fattat beslut enligt ovan skall Trafikchefen snarast möjligt underrättas.

Trafikchefen avgör om beslutet skall fortsätta att gälla eller ändras eller upphöra att gälla och ansvarar även för erforderliga underrättelser till berörd personal, avdelningschef samt ordföranden i MfMJ.

Den som ska tjänstgöra i en viss befattning är skyldig att neka tjänstgöra om han saknar behörighet eller om han inte anser sig vara fullt förtrogen med befattningen i fråga. Den som

har varit med om en olycka eller ett tillbud skall tas ur tjänst enligt förutsättningarna i föreskriften MfMJ 020 Hantering av olyckor och tillbud. Den som har bevittnat en olycka eller ett tillbud kan begära att slippa tjänstgöring enligt samma föreskrift.

3.2 Samtal

Samtal rörande säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska göras så korta som möjligt och vara entydiga. Vid samtal ska de termer och uttryck som finns i MfMJ Säo användas. Var och en måste medverka till att inga missförstånd uppstår. Vid tveksamhet är man skyldig att ställa frågor.

Samtal inleds med att parterna anger sin funktion rörande säkerhetskritiska arbetsuppgifter. Namn eller signatur skall uppges av den som lämnar ett meddelande med betydelse för säkerheten.

Ett meddelande som ska skrivas ned ska repeteras av mottagaren. Även viktigare delar av andra samtal med betydelse för säkerheten skall vid behov repeteras. Repetitionen ska bekräftas av avsändaren. Avsändaren kan också begära repetition av ett meddelande om tveksamhet har uppstått.

3.3 Utrustning vid fullgörande av säkerhetskritiska arbetsuppgifter

All personal som fullgör säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska inneha eller ha lätt tillgång till klocka som visar rätt tid samt mobiltelefon.

3.4 Färd i förarhytt

Föraren beslutar om en person som inte tillhör MfMJ:s personal får färdas i den förarhytt varifrån växlingssättet manövreras samt antalet personer som får färdas i förarhytten.

4 Spåranläggningen

4.1 Indelning

Banan består av sidospår.

Trafikplats är en gemensam term för lastplats och hållplats. En lastplats är en plats på banan med växel eventuellt även avsedd för resandes av- och påstigning. En hållplats är en plats på banan utan växel som är avsedd för resandes av- och påstigning.

4.2 Plankorsningar

Plankorsningar finns av två typer:

- Obevakade plankorsningar
- Plankorsningar med förenklad bevakning

Typ en plankorsning framgår av linjebeskrivningen i MfMJ 101.

Vid plankorsningar med förenklad bevakning skall bevakning anordnas då växling passerar enligt föreskrifter i MfMJ 101.

4.3 Signalsäkerhetsanläggningar

En växel som är låst med ett hänglås kallas låst växel. En växel kallas övervakad när en vakt är placerad så, att han kan förhindra omläggning. Växlar som skall vara låsta i normaläge vid växling, momenten rangering och rundgång undantaget, framgår av MfMJ 101.

4.4 Upplag m.m.

Upplag får inte finnas inom normalsektionen för fria rummet. Fria rummets utsträckning framgår av järnvägens egna bestämmelser.

Intill ett spår, på vilket växling regelbundet äger rum, får upplag inte anordnas utan medgivande av Trafikchefen.

4.5 Hastighetsnedsättningar

Banans sth framgår av MJ 101.

Permanent hastighetsnedsättningar anges i linjebeskrivningen i MfMJ 101 och utmärks med hastighetstavlor.

Tillfälliga hastighetsnedsättningar utmärks med hastighetstavlor eller varsamhetstavlor.

Tillfälliga hastighetsnedsättningar annonseras på ordertavlan i "Åtorp".

Nedsättningssträckans början och slut anges med lätt identifierbara platser längs linjen.

Ytterligare föreskrifter m.m. om MfMJ:s bananläggning får finnas i MfMJ 101.

5 Ledning och övervakning av trafikverksamheter

5.4 Ordergivning

Order ges skriftligt på Jernvägsförvaltningens (JVG) ordertavla i byggnaden "Åtorp" eller överlämnas skriftligt eller ges muntligt.

Personal som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter skall före tjänstens början ta del av order eller meddelanden på ordertavlan i "Åtorp".

Föraren ska delge ett eventuellt biträde de muntliga order som han erhållit.

Vid personalbyte ska den avlöste meddela muntliga order till den tillträdande. Den tillträdande är skyldig att fråga om det finns någon order, som berör honom.

5.7 Avspärning

Avspärning beslutas av Banchefen vilket beslut främst syftar till att förhindra att fordon framförs på en sträcka eller på ett avsnitt på banan. Avspärning används bland annat vid

ofarbart spår och kvarlämnade fordon. Förutom att sträckan är utmärkt med hindertavlor skall även meddelande finnas på ordertavlan om avspärningen.

6 Fordon

6.1 Allmänt

Fordon hos MfMJ indelas i växlingsfordon och småfordon. Växlingsfordon är fordon med för MfMJ normala stöt- och draganordningar. Övriga fordon är småfordon. Undantag skall anges i MfMJ 101.

Växlingsfordon indelas i dragfordon, som har egen framdrivningsutrustning, och vagnar.

6.2 Stöt- och draginrättningar

Växlingsfordon ska vara försedda med stöt- och draginrättningar enligt Maskinchefens beslut. När undantagsvis växlingsfordon utan fullständiga stöt- och draginrättningar flyttas, skall särskild försiktighet iakttas.

6.3 Fordon och sth

För dragfordon är sth 20 om inte annat framgår av märkning i dragfordons förarhytt. Sth för vagnar anges genom märkning på vagnen. Om märkning saknas är sth 20.

Sth för småfordon är 15 om inte annan sth anges genom märkning på fordonet eller i föreskriften i MfMJ 101.

6.4 Transportvillkor för vissa fordon

Fordon som överskrider konstruktionsprofilen eller lastprofilen eller på annat sätt avviker från järnvägens standard, får inte transporteras på linjen utan medgivande av Banchefen, Maskinchefen eller Trafikchefen.

6.5 Lastning av fordon

Vagnar skall lastas så att godset fördelas så jämnt som möjligt. Godset skall på ett betryggande sätt, beroende på vagnens konstruktion och lastens beskaffenhet, vara säkrat så att godset inte förskjuts eller faller av.

6.6 Skadade fordon

Har en hjulplatta uppkommit, eller har ett fordon skadats på något annat sätt, avgör föraren om och hur fordonet får fortsätta.

Maskinchefen skall alltid underrättas.

7 Växlingsätt

7.1 Allmänt

Växlingssätt är de fordon som framförs vid växling.

7.3 Sammansättning och storlek

Föreskrifter om största antalet axlar i växlingssätt, beroende på dragfordon och sträcka, finns i MfMJ 101. Trafikchefen beslutar om undantag i samråd med maskinchefen.

7.4 Broms (gäller inte vid rangering)

Bromsberäkning

Bromsberäkning skall göras av föraren. Det tillgängliga bromstalet ska minst vara det som föreskrivs i MfMJ 101.

Bromstalet utgörs av antalet bromsaxlar i procent av antalet lastaxlar, avrundat nedåt till helt tal. Närmare bestämmelser om beräkning av antalet broms- och lastaxlar finns i MfMJ 101.

Växlingssättets första fordon skall ha verksam broms. Sista fordon med resande skall bromsas eller följas av fordon som bromsas. Sist i växlingssättet får högst 4 vagnsaxlar medföras med verksam broms.

Småfordon ska ha verksam broms. Det får dock medföras en obromsad tralla e.d. som är kopplad till ett motordrivet småfordon. Tralla som framföres med handkraft behöver inte ha verksam broms.

Bromsprovning

Bromsare ska kontrollera att den broms som skall manövreras, fungerar tillfredsställande.

Funktionskontroll

Se föreskriften MfMJ 375 Daglig tillsyn av fordon.

8 Rörelseformer

8.2 Siktrörelser

Rörelser genomförs som siktrörelse. Uppsikt i rörelseriktningen ska hållas av en särskild person, om föraren inte är placerad på främsta fordonet med fri sikt.

För siktrörelse gäller antingen hel siktart eller halv siktart.

Vid hel siktart skall hastigheten anpassas så att rörelsen kan stanna inom siktsträckan, före ett stillastående fordon, före signalinrättning eller signaltavla som visar "stopp".

Vid halv siktart skall hastigheten anpassas så att rörelsen kan stanna inom halva siktsträckan så att kollision förhindras med fordon som framförs med halv siktart i motsatt riktning, före ett stillastående fordon, före en signalinrättning eller signaltavla som visar "stopp", före en medväxel i fel läge.

Halv sikt fart tillämpas vid passage av växlar, i övrigt hel sikt fart om inte annan sth är föreskriven och om risk för annan rörelse i motsatt riktning är utesluten.

9 Trafikverksamheter

9.1 Växling

9.1.1 Allmänt

Växling innebär förflyttning av fordon på sidospår.

9.1.2 Planering

Vid växling finns det en växlingsledare. Om inget framgår av andra bestämmelser, utses växlingsledare av den som tar initiativ till växlingen.

Föraren får vara växlingsledare.

Signalgivare ska finnas om föraren inte själv säkert kan besluta om igångsättning eller hålla uppsikt i rörelseriktningen. Signalgivaren kan vara växlingsledaren eller en annan person.

9.1.3 Kontroll av startvillkor

Innan ett växlingssätt får sättas i rörelse skall växlingsledaren kontrollera i banliggaren om annan växling eller banarbete pågår. Växlingsledaren skall även kontrollera om särskild notering gjorts i banliggaren eller meddelande finns på ordertavlan som kan påverka växlingen. Därefter noterar växlingsledaren tid, namn och mobiltelefonnummer i banliggaren.

9.1.4 Genomförande

Växlingsledaren övervakar växlingen, beslutar om hur den ska gå till och ger nödvändiga instruktioner till annan personal.

Växlingssättet får inte sättas i rörelse förrän signalgivaren, om sådan finnes, givit signal till igångsättning eller lämnat motsvarande muntligt besked. Signal eller muntligt besked får ges först när signalgivaren förvissat sig om att växlingen kan ske utan fara. Är föraren växlingsledare, och det inte finns någon signalgivare, svarar föraren för att växlingssättet inte sätts i rörelse förrän han förvissat sig om att det kan ske utan fara.

Växling sker med hel sikt fart utom vid de tillfällen enligt avsnitt 8.2 där det anges hur farten skall anpassas vid halv sikt fart samt vid momenten rangering och rundgång.

Uppsikt skall hållas i rörelseriktningen av lokpersonal eller av signalgivaren. Signalgivaren ska hålla sig väl synlig för lokpersonal. Lokpersonal skall stoppa rörelsen, om kontakten med signalgivaren förloras mer än tillfälligt.

Fordon får inte skjutas om inte undantag föreligger enligt MfMJ 130 Instruktion för rangering.

Fordon som tillfälligt lämnas ska säkras mot rullning om det finns risk för att de kan komma i rörelse. Fordon med resande ska alltid säkras.

När fordon med resande medförs skall särskild försiktighet iakttas.

9.1.5 Avslutande

Efter avslutad växling ska växlingsledaren se till att varje fordon eller grupp av hopkopplade fordon är bromsad eller förstängd med bromsskor eller bromsslädar.

När växlingen är avslutad skall växlingsledaren notera sluttid för växlingen i banliggaren.

9.6 Arbeten i eller vid spår

Underhållsarbeten på och vid banan får endast förekomma då annan växlingsrörelse inte pågår. Före arbetenas påbörjande skall den som skall utföra arbeten på banan underrätta/samråda med annan berörd personal samt anteckna att arbete påbörjats i banliggaren på trafikexpeditionen. När arbetet/åtgärden är avslutad skall detta antecknas i banliggaren. Om arbetet på banan inte kan avslutas vid samma tillfälle som det påbörjats, och banan inte är farbar, skall platsen skyddas med hindertavlor. Hindertavla behöver endast placeras åt det håll som fordon kan närma sig avstängt spåravsnitt.

10 Missöden

10.2 Fordon - - - måste lämnas kvar på linjen

Om fordon måste lämnas kvar på linjen, skall föraren ombesörja stoppsignalering på båda sidor om de kvarlämnade fordonen, ca 100 m från dessa, samt att fordonen bromsas eller förstängs och snarast möjligt bevakas, så att de inte kan komma i rullning.

Då föraren inte kan hämta kvarlämnade fordon under tid då denne trafikerar linjen skall anteckning göras om det inträffade i banliggaren.

10.3 Åtgärder vid fara

Stoppssignal skall genast ges av den som upptäckt:

- brand i fordon i rörelse
- farlig förskjutning av last
- varmgång
- fastbromsning eller svårt slag i hjul
- öppen utåtgående sidodörr på fordon för resande
- nedhängande koppellänk
- annan överhängande fara.

Om lokpersonal inte ser stoppsignalen ska andra åtgärder vidtas för att stoppa rörelsen.

Fordon som brinner ska snarast skiljas från övriga fordon om det finns risk för eldens spridning.

10.4 Ofarbart spår

Den som upptäcker att ett spår är ofarbart, eller i så försvagat skick, att hastighetsnedsättning kan behövas, ska genast ombesörja följande åtgärder:

När det finns anledning att tro att fordon kan vara på väg: stoppsignalera på båda sidorna ca 250 m från det felaktiga stället samt underrätta Banchefen och anteckna händelsen i banliggaren.

Avdelning B. Trafikledning; avdelningschefer

Trafikledningsdelen innehåller bestämmelser för avdelningschefernas verksamhet.

14 Spåranläggningen

14.5 Hastighetsnedsättning

När hastigheten tillfälligt måste vara lägre än vad som anges i linjebeskrivningen i MfMJ 101 skall Banchefen eller den som denne utser meddela detta via ordertavlan med angivelse om sträcka och medgiven hastighet. Banchefen eller den som denne utser ska ombesörja att en hastighetstavla eller varsamhetstavla sätts upp vid vardera gränsen till nedsättningssträckan.

16 Fordon

16.1 Transportvillkor för vissa fordon

När Maskinchefen lämnar medgivande om att fordon får framföras, som överskrider konstruktionsprofilen eller lastprofilen eller på annat sätt avviker från järnvägens standard, skall efter samråd med Banchefen och Trafikchefen skall Maskinchefen utfärda nödvändiga bestämmelser för transporten.

20 Missöden

20.3 Åtgärder vid fara

Föraren ska ombesörja avsyning av banan om ett fordon skadats eller om föraren misstänker att stort föremål fallit ned från växlingssättet eller om föraren har annan anledning att misstänka att hinder kan finnas på banan.

20.4 Ofarbart spår

När Banchefen underrättats om att ett spår är ofarbart, eller i sådant skick att hastighetsnedsättning kan behövas, skall Banchefen ombesörja följande åtgärder:

Sidospår stängs av med hindertavlor och förhållandet antecknas i banliggaren.

Bedömning av om spåret åter kan trafikeras, eventuellt med hastighetsnedsättning, skall göras av Banchefen eller av denne utsedd person.