

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MJ 370 Bilaga 1

Säkerhetsbesiktning av ånglok

Gäller fr.o.m. 2018-07-01
Beslutande: Maskinchefen

Omfattar 3 sidor
Dokumentansvarig: Maskinchefen

Loknummer: _____

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej _____

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar.

Ort: _____ Datum: _____

Namn-teckning: _____

Namn-förtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Inte godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Fel-klass	Anmärkning
Panna och fyrbox:			
Besiktigad och godkänd av kontrollorgan		K	
Brusten stagbult		K	
Mindre läckage kring stagbultar		A	
Mindre läckage kring tuber.		A	
Manometer		K	
Vattenståndsglas och provkranar.		K	
Provkran ur funktion.		A	
Injektorer		K	
Matarventiler och armaturer		K	
Asklåda täthet		A	
Gnistgaller täthet		A	
Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar		K	
Hjulplatta mindre än 10 mm		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm		K	
Flänsar, tunna eller vassa		A	
Axlar, sprickor		K	
Ram, synliga defekter och sprickor		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälpblad		A	
Glapp i storlager.		A	
Glapp i vevstakslager.		A	

