

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 370-1

Säkerhetsbesiktning

Gäller fr.o.m. 2018-07-01
Beslutande: Maskinchefen

Omfattar 4 sidor
Dokumentansvarig: Trafikchefen

INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Säkerhetsbesiktning**
- 3 Kompetenskrav vid säkerhetsbesiktning**
- 4 Genomförande av säkerhetsbesiktning**
- 5 Dokumentation vid säkerhetsbesiktning**
- 6 Märkning av avställda fordon**
- 7 Förteckning av för trafik godkända fordon**
- 8 Inlånade fordon**

1 Allmänt

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg. Föreskriften ersätter föreskriften MJMa 200 utgåva 3 Säkerhetsbesiktning och daglig tillsyn av fordon som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 juli 2018.

Till föreskriften hör fyra bilagor:

MfMJ 370 Bilaga 1 Säkerhetsbesiktning av ånglok

MfMJ 370 Bilaga 2 Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok

MfMJ 370 Bilaga 3 Säkerhetsbesiktning av vagnar

MfMJ 370 Bilaga 4 Kompetenslista (beslutas av styrelsen)

2 Säkerhetsbesiktning

Fordon skall säkerhetsbesiktigas var tolfte månad (årlig säkerhetsbesiktning) med en tillåten överlappningstid på \pm en månad. Resultatet av en säkerhetsbesiktning utgör underlaget när en revision eller utökat underhåll krävs.

Utöver den årliga besiktningen skall fordon även säkerhetsbesiktigas om:

- a) Fordonet varit ur spår eller inblandat i annat tillbud som kan påverka säkerheten.
- b) Vital del av fordonet bytts ut, till exempel boggiebyte.
- c) Fordonet utsatts för onormal påkänning.
- d) Besiktningsman anser att så är nödvändigt.

3 Kompetenskrav vid säkerhetsbesiktning

Besiktningsmannen skall ha goda kunskaper om de fordon som skall säkerhetsbesiktigas. Denna kompetens förvärvas främst genom deltagande i Maskinavdelningens verksamhet under arbetsdagar.

Maskinchefen är besiktningsman enligt styrelsens beslut.

På förslag från Maskinchefen kan MfMJ:s styrelse besluta att medlem i MfMJ, med minst samma kompetens som Maskinchefen, skall få genomföra säkerhetsbesiktningar vilket beslut skall framgå av föreskriften MfMJ 370 Bilaga 4 Kompetenslista.

Ånglokspanna och säkerhetsventiler besiktas och godkänns av ackrediterat kontrollorgan.

4 Genomförande av säkerhetsbesiktning

Omfattningen av en säkerhetsbesiktning framgår av protokoll. När inte årlig besiktning genomförts är fordonet att anse som avställt och får inte brukas. Undantag får medges av Maskinchefen för nödvändig provkörning.

Vid besiktning bedöms avvikelser enligt följande:

K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.

A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

5 Dokumentation vid säkerhetsbesiktning

Vid varje besiktning skall besiktningsmannen upprätta protokoll enligt föreskrifterna MfMJ 370 Bilaga 1, MfMJ 370 Bilaga 2 eller MfMJ 370 Bilaga 3.

Protokollet skall dessutom innehålla uppgifter om eventuella anmärkningar samt besiktningsmannens beslut.

Protokollet förvaras i fordonspärmen under minst tre år. Det åligger alla som skall använda ett fordon att förvissa sig om att fordonet är godkänt och besiktigt eller har andra begränsningar för framförande, t.ex. växlingsätt där resande medföljer, före fordonet tas i bruk.

6 Märkning av avställda fordon

Obesiktade fordon eller inte godkända fordon skall förses med den röda skylten "Fordon avställt", om det inte klart framgår att fordonet inte får brukas, till exempel om fordonet är nedplockat för reparation.

Maskinchefen ansvarar för märkning av fordon som inte är trafikdugligt eller avställt.

7 Förteckning av för trafik godkända fordon

Fordon som har säkerhetsbesiktats och som godkänts för trafik skall vara förtecknade. Förteckningen skall vara anslagen på anslagstavlan i lokstallet.

8 Inlånade fordon

Inlånat fordon skall vara godkänt vid säkerhetsbesiktning innan det tas i bruk hos MfMJ.