

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 380-1

Registrering och märkning av fordon

Gäller fr.o.m. 2018-07-01
Beslutande: Maskinchefen

Omfattar 5 sidor
Dokumentansvarig: Trafikchefen

INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Beteckningar enligt det äldre litterasystemet**
 - 2.1 Person-, post- och resgodsvagnar
 - 2.2 Godsvagnar
 - 2.3 Specialvagnar
- 3 Registrering i MfMJ:s fordonsregister**
- 4 Märkning**
 - 4.1 Inledning
 - 4.2 Lok
 - 4.3 Vagnar

1 Allmänt

Föreskriften ersätter föreskriften MJMa 202 utgåva 1 Märkning och registrering av fordon som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 juli 20182

I föreskriften tillämpas på MfMJ:s på lok och vagnar "det äldre" litterasystemet för järnvägsfordon.

2 Beteckningar enligt det äldre litterasystemet

Vagnstyperna indelas efter transportändamålen i :

- a) personvagnar
- b) post – och resgodsvagnar
- c) godsvagnar
- d) specialvagnar

Inom grupperna kan olika kombinationer förekomma.

Med stora bokstäver, huvudlittera, anger man i stort vagntyp.

Inom varje huvudlittera och för att särskilja dessa begagnar man underlittera bestående av små siffror.

2.1 Person-, post- och resgodsvagnar

Huvudlittera:

- A sittvagnar för 1:a klass/ salongsvagnar
- B sittvagnar för 2:a klass
- C sittvagnar för 3:e klass
- D postvagnar
- F resgodsvagnar

Underlittera:

- 0 (noll) efter huvudlittera utmärker boggievagn

2.2 Godsvagnar

Huvudlittera:

- G sluten godsvagn
- I öppen godsvagn minst 60 cm höga väggar och utan stolpar
- K öppen vagn med svängel för långt gods (att lastas mellan två vagnar)
- L tråkolsvagn med fasta höga lämningar
- M malmvagn (oftast bottentömning)
- N öppen godsvagn med omkr. 25 cm höga väggar och trälämningar med stolpar

- NN öppen godsvagn utan väggar men med stolpar
- O öppen godsvagn utan väggar men med rörstolpar
 fällbara plåtlämningar
- P grusvagn

Underlittera:

- 0 (noll) efter huvudlittera utmärker boggievagn

2.3 Specialvagnar

Huvudlittera:

- Q utmärks specialvagnar tex tankvagnar, vissa
 grusvagnar och vagnar som används för järnvägens
 eget behov vid nybyggnads- och underhållsarbeten
 såsom kranvagnar justeringsvagnar, snöplogar, m m.

Underlittera:

- 0 (noll) efter huvudlittera utmärker boggievagn

3 Registrering i MfMJ:s fordonregister

Hos MfMJ skall finnas ett fordonregister. I fordonregistret skall ingå relevanta uppgifter om fordonen som är av betydelse för respektive fordon t.ex. axelföljd, vikt, loktyp, vagn typ, bromsad, obromsad m.m. För respektive fordon upprättas lokkort eller vagnskort med beskrivningar av fordonet.

Fordonspärm för ånglok, diesellok och övriga smålok skall förvaras i respektive lok.

Fordonspärm för vagnar skall förvaras i lokstallet.

Maskinchefen beslutar om märkning och registrering.

4 Märkning

4.1 Inledning

Fordon skall vanligen märkas med ursprungsägarens / -banans märkning i form av nummer, littera ,ursprungsägarens namn , ursprungsbanans förkortning och eventuellt fordonets namn.

Ovanstående kan vara i kombinationer för att förtydliggöra respektive fordon.

Där ursprungsägarens / -banans märkning inte är känd skall fordonen numreras fortlöpande som en fortsättning av "gamla " MfMJ:s fordonspark.

4.2 Lok

Där ursprungsmärkning inte är känd skall lok numreras fortlöpande med start på siffran 7.

4.3 Vagnar

Där ursprungsmärkning inte är känd skall vagnar märkas med nummer. Vagnar numreras fortlöpande med start på tal 60. Märkningen kan också kompletteras med littera enligt dessa föreskrifter.