

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 120–2

Personal

---

Omfattning: 6 sidor

Beslutande: Trafikchefen Dag Legnesjö

Handläggare: Håkan Jaldung

## INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter**
  - 2.1 Urvalskriterier
  - 2.2 Urvalsmetoder
- 3 Befattningskrav**
  - 3.1 Inledning**
  - 3.2 Säkerhetskritiska arbetsuppgifter
  - 3.3 Ålderskrav
  - 3.4 Kunskapsfordringar
  - 3.5 Utbildning
  - 3.6 Tjänstgöring med säkerhetskritiska arbetsuppgifter
  - 3.7 Uppföljning av säkerhetskritiska arbetsuppgifter
  - 3.8 Särskilda beslut rörande säkerhetskritiska arbetsuppgifter
  - 3.9 Avstängning från säkerhetskritiska arbetsuppgifter
- 4 Hälsokrav**

## **1 Allmänt**

Föreskriften ersätter föreskriften MfMJ 120–1 Personal, som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 mars 2020.

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

För att få utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter hos MfMJ ska de krav som framgår av föreskrifterna i TSFS 2019:112 och följande tillämpningsföreskrifter.

## **2 Personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter**

### **2.1 Urvalskriterier**

Den som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter vid MfMJ ska vara medlem i MfMJ eller person som är medlem i annan järnvägmuseiförening eller person anställd vid järnvägsföretag (annan person).

Medlem eller annan person som önskar utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter vid MfMJ ska anmäla sitt intresse till Trafikchefen.

Utbildningsplaner för säkerhetskritiska arbetsuppgifter finns i föreskriften MJ 150 Utbildning.

I föreskriften skiljs mellan "bibehållande av kompetens" och "bibehållande av godkännande för säkerhetskritiska arbetsuppgifter".

En kompetens kan behållas under en viss tid utan att hälsokraven och de årliga skriftliga proven genomförts. Att behålla sin kompetens utan att vara "godkänd för säkerhetskritiska arbetsuppgifter" medför att man inte får delta i någon form av säkerhetskritiska arbetsuppgifter.

Trafikchefen beslutar i varje enskilt fall hur lång tid en medlem kan behålla sin kompetens utan att motsvara hälsokraven enligt föreskriften MfMJ 121 om Hälsokrav eller deltagit i de föreskrivna årliga, skriftliga proven.

### **2.2 Urvalsmetoder**

Urvalsbedömningen ska bestå av kontroll av att medlemmen uppfyller de grundläggande kraven för den sökta utbildningen och av ett personligt samtal med Trafikchefen eller den befattningshavare som Trafikchefen anvisar.

## **3 Befattningskrav**

### **3.1 Inledning**

Bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:112) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen gäller för de befattningar vid MfMJ som har till uppgift att framföra fordon, att leda eller övervaka spårtrafik, att bedöma fordon eller spåranläggningar med avseende på dess trafiksäkerhetsmässiga tillstånd samt att i övrigt utföra arbetsuppgifter enligt MfMJ:s säkerhetsstyrningssystem rörande trafik och arbeten på spår.

### **3.2 Säkerhetskritiska arbetsuppgifter**

Säkerhetskritiska arbetsuppgifter framgår av MfMJ 121 om hälsokontroll.

Säkerhetskritiska arbetsuppgifter får utföras av den som deltagit och godkänts i utbildning enligt föreskriften MfMJ 150 om utbildning.

Medlem som inte har deltagit i föreskriven utbildning rörande säkerhetskritiska arbetsuppgifter kan få utföra sådana arbetsuppgifter efter beslut av avdelningschef inom Jernvägsförvaltningen (JVF) om annan medlem, som är godkänd för arbetsuppgiften, övervakar eller kontrollerar att arbetet sker på ett sådant sätt att trafiksäkerheten säkerställs. Den övervakande eller kontrollerande befattningshavaren har i sådana fall säkerhetsansvaret.

### **3.3 Ålderskrav**

För befattning som Trafikchef eller tjänstgörande trafikchef och Banchef är ålderskravet lägsta ålder 18 år och för Maskinchef är lägsta ålder 22 år.

Ålderskrav för andra säkerhetskritiska arbetsuppgifter framgår av föreskriften MfMJ 150 om utbildning.

### **3.4 Kunskapsfordringar**

Kunskapskrav för säkerhetskritiska arbetsuppgifter framgår av föreskriften MfMJ 150 om utbildning.

För befattning som Trafikchef, Banchef och Maskinchef krävs särskilda kunskaper vilka krav framgår av respektive befattningsbeskrivning vilken beslutas av MfMJ:s styrelse.

### **3.5 Utbildning**

Genomförande av teoretisk och praktisk utbildning och fortutbildning, prov, periodisk repetitionsutbildning, årliga prov och dokumentation av prov samt eventuella beslut om undantag från utbildningskraven framgår av föreskriften MfMJ 150 om utbildning.

Befattningshavare med säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska, förutom vad som anges i föreskriften MfMJ 150 om utbildning, uppfylla följande:

Deltagande i Trafikavdelningens anordnade repetitionsutbildningar för säkerhetskritiska arbetsuppgifter minst en gång var tredje år.

Genomförande av Trafikavdelningens årliga, skriftliga prov för säkerhetskritiska arbetsuppgifter med godkänt resultat. Provet ska antingen avläggas i samband med fortbildning eller under perioden från första fortbildningstillfället för året och fram till 30 juni samma år.

Genomförandet av repetitionsutbildning och eventuella undantag från dessa föreskrifter kan beslutas av Trafikchefen. Sådana beslut dokumenteras av Trafikchefen.

### **3.6 Tjänstgöring med säkerhetskritiska arbetsuppgifter**

Varje befattningshavare ska, för att erhållen utbildning ska vara gällande rörande säkerhetskritiska arbetsuppgifter, tjänstgöra inom befattningen vid minst två tillfällen under beslutad trafikperiod. Vid frånvaro från befattningen under längre tid än ett år ska repetition av det aktuella utbildningsmomentet genomföras.

### **3.7 Uppföljning av säkerhetskritiska arbetsuppgifter**

Trafikchefen beslutar om arkivering av tjänstgöringslistor vilka utgör en verifikation på utförd tjänstgöring med säkerhetskritiska arbetsuppgifter.

### **3.8 Särskilda beslut rörande befattning med säkerhetskritiska arbetsuppgifter**

Trafikchefen återkallar ett godkännande för säkerhetskritiska arbetsuppgifter om inte medlem inom föreskriven tidsperiod deltar i de av Trafikavdelningen utarbetade skriftliga proven.

Uppfylls inte de erforderliga kraven på minsta antal tjänstgöringstillfällen återkallar Trafikchefen ett godkännande för säkerhetskritisk arbetsuppgift för vilken medlem inte har uppfyllt kraven.

Trafikchefen kan besluta om undantag från ovanstående föreskrifter i 1.st och 2.st. vid särskilda omständigheter och besluta om undantag från gällande utbildningsplan.

Trafikchefen ska skriftligen underrätta medlem då ett godkännande återkallas.

Trafikchefen kan besluta att medlem ska återfå återkallat godkännande. Sådant beslut dokumenteras av Trafikchefen.

### **3.9 Avstängning från säkerhetskritiska arbetsuppgifter**

Föreskrifter om avstängning från trafiksäkerhetskritiska arbetsuppgifter finns i MfMJ 121 om hälsokontroll

## **4 Hälsokrav**

Föreskrifter om hälsokrav rörande säkerhetskritiska arbetsuppgifter finns i föreskriften MfMJ 121 om hälsokontroll.