

Stöd din förening!

Museiföreningen Munkedals Jernväg



Nytt år och nya utmaningar för MfMj.

Det gångna året har inneburit stora påfrestningar för vår Lilla Jernväg.

Vi har drabbats hårt av Coronapandemin med inställt Tomtetåg och avbokade beställningskörningar.

För att klara ekonomin fram till en förhoppningsvis premiär med ett Påsktåg till Munkedals hamn, och våra ordinarie sommarkörningar, är det en överlevnadsfråga för oss, att ni medlemmar betalar medlemsavgiften i början på året, samt att tidigare medlemmar sluter upp och tecknar ett nytt medlemskap.

Ni som har möjlighet får naturligtvis gärna ge oss ett extra bidrag i denna för oss besvärliga situation, t.ex. genom att dubblera avgiten nedan eller ge valfritt belopp.

Tack på förhand för att ni ställer upp för MfMj. Tillsammans klarar vi detta!

Ordinarie medlemsavgifter för 2021

Medlemskap	Pris
Enskilt	200 :-
Familj	300 :-
Ungdom t.o.m. 25 år	50 :-

 Bankgiro: 845-1312. Swish: 123 219 64 42

 Viktigt att du anger avsändare på meddelanderaden till bankgirot.

 Se medlemsförmåner på vår hemsida.

God fortsättning på det nya året önskar Museiföreningen Munkedals Jernväg.

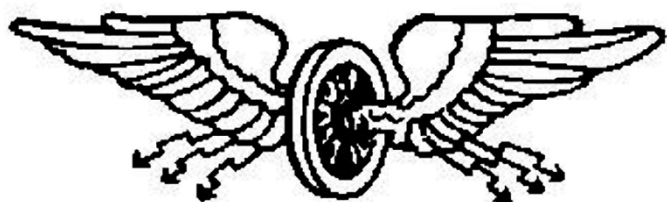
Styrelsen

Den lille jernvægen

2021-02-02

E-post:
ordf@munkedalsjernvag.com

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÆG

Bæsta medlemmar!

Det ær tufft nu. Om du vill och kan, så ber vi dig att bidra till föreningens fortlevnad

Nedan och på följande sidor kan du læsa om vad som sker i föreningen och hur du kan stötta verksamheten, som hotas av ekonomiska svårigheter pga Corona-virusets spridning i samhället.

Här følger en summering av pandemiåret 2020.

EKONOMI

Vi gjorde en resultatprognos för perioden november 2020 till juni 2021. Det ær ju under den perioden vi skall tjæna in de pengar vi behöver för att dra igång sommartrafiken 2021. Så här ær den gjord.

Bokfört resultatet januari – oktober 2020 ær minus 21 337.

Med kända och prognosticerade intækter /kostnader för november och december blir resultatet för 2020 minus 37 432. Perioden november – december 2020 tapper vi drygt 16 000 kronor.

Resultatet januari – juni 2021 blir minus 31 000. Perioden november 2020 – juni 2021 tapper vi drygt 47 000 kronor

Forts.

Kallelse till årsmöte 2021

Medlemmarna i
Mf Munkedals Jernvæg
kallas till ordinarie årsmöte
[lördag 27 mars kl 15.00.](#)

Mötet genomförs digitalt,
se nedan.

Dagordning enligt
stadgarna.

Delta digitalt i årsmötet!

Corona-restriktionerna begrænsar
möjligheterna till "allmän
sammankomst", men styrelsen
menar att årsmötet ändå måste
genomföras. En digital lösning
förbereds och förankras med
föreningens revisorer.

*Mötet genomförs via
mötesprogrammet Zoom.
Obligatorisk anmälan om
deltagande görs senast
[21 mars 2021 kl 18](#) till e-post
ordf@munkedalsjernvag.com.
Ange fullständigt namn och e-
postadress. Anmälda deltagare
kommer tre dagar innan årsmötet
att få e-postmeddelande med länk
och inloggningsuppgifter till
mötet.*

De kostnader som finns med i beräkningen är dels kända, dels sådana som vi måste betala enligt lag eller avtal. Det finns inga kostnader i prognosen för projekt, underhåll och reparationer. Däremot finns kostnaderna för att förbereda trafiksäsongen 2021 med.

Således. Vi har problem att lösa. Mer om det senare.

TRAFIK

Trafikchefen rapporterar att trafikåret 2020 blev mycket annorlunda. Tack o lov kunde vi genomföra sommarens tidtabellskörning, men med restriktionen att max antal passagerare fick vara 45 per avgång, för att följa FHM:s dåvarande rekommendationer att ha folksamlingar på max 50 personer. Vi hade möjlighet till förbokning via nätet, lika som vid tomtetåget.

Resultatet blev förvånansvärt bra både då det gäller antal resenärer och intäkter. Vi tappade 6 st beställningskörningar men kunde genomföra 3 extra körningar för pensionärsföreningar.

Vi hade hoppats på att genomföra Tomtetåget men då kom andra vågen av Covid-19, restriktionerna skärptes och styrelsen beslutade att ställa in. Det ekonomiska negativa läget blev ett faktum.

När det gäller antal personer i säkerhetstjänst – förare och bromsare – ”tappade” vi tyvärr tre yngre medlemmar under året och inga nya kom till. 2021 måste det fyllas på, både med förare och bromsare. Men trafikavdelningen skall jobba hårt för att vi skall bli fler nya och du som läser detta som medlem och inte är aktiv, anmäl dig till Dag Legnesjö, så kan han lotsa dig rätt. Tfn 070 864 82 16.
E-post dag.legnesjo@telia .com

MUSEET. Museet fick under 2020 tyvärr inte något nytillskott. Det som finns är naturligtvis intressant för de som inte besökt oss tidigare. Besöket på museet i samband med trafikdagarna fungerade bra då vi slussade in resenärerna max 20 per gång och man gick då ut nödutgången för att inte möta den andra grupp som skulle in på museet. Vi ser fram emot nya sevärdheter på museet 2021, bl.a. om ångaren Munkedal. Du som vill delta i vår verksamhet på museet är välkommen att kontakta Dag Legnesjö, se ovan under Trafik.

MASKIN. Under året som gått har det hänt en del kring vårt diesellok Bison. En ny koppling har monterats. Vi har byggt om bränslesystemet med moderna filter. Även nya batterier installerades. Vid trafikstart uppstod problem med kopplingen, vilket åtgärdades under en extra arbetsdag. Sen fortsatte det med små justeringar under säsongen. Vid mitten av säsongen började dieselpumpen att krångla. Detta åtgärdades snabbt av våra duktiga medlemmar. Vi ser

att pumpen har ett stort renoveringsbehov och tar gärna emot bidrag för detta!

Även Simplexloket hade vissa problem. Spruckna kylslangar i början av säsongen fick ersättas med nya slangar. Då passade vi även på att justera huven och ökade fläkthastigheten för kylningen. Loket fick nya batterier och moderna bränslefilter. Även arbetet med sandlådor och sandning fortsatte under året.

Gångbord på vagnar har bytts till nya. Reparation av tak har utförts på en av MJ:s vagnar. Även nya oljetråg för hjulaxellager har monterats på vissa vagnar.

Arbetet med renoveringen av ångloket Munkedal går över förväntan, f.n. med små medel och stora arbetsinsatser.

- Ramen har blivit rengjord och målad
- Montering av sotskåp och sotskåpslucka
- Isolering av panna och montering av plåtar
- Diverse rörarbeten mm



Foto: Alf Turesson.

BANA. Banarbetssäsongen började hastigt, men mindre lustigt med en mästarenovering av infartsväxeln till Munkedals nedre. Våra förare hade märkt att det slängt till i loket då man går in i växeln

och vid besiktningen framkom att det var värre än befarat och i stort behov av en akut renovering.

Delar av växelns fästen i rälen hade lossnat vilket orsakat krängningarna då rälen p.g.a. av detta låg delvis lös. Det var ingen risk för allvarliga olyckor, men för att inte förvärra eller orsaka skador på våra lok och vagnar genomfördes en akutrenovering. Till vår hjälp hade den av banarbete och växelrenovering mycket erfarne och kunnige *Niklas Jörby* från Anten-Gräfsnäs Järnväg.

De fästen som satt löst återsvetsades fast i rälen. I samband med arbetena på Munkedals Nedre byttes de sämsta sliprarna ut och växelns till uppställningsspåret samt uppställningsspåret plockades bort.

Under hösten har banavdelningen ägnat sig åt fortsatt växelrenovering. Den yttre växelns i hamnen har totalrenoverats. Spåret kommer även att förlängas ut mot kajen ca 20 meter. Dels för att möjliggöra undanväxling av vagnar samt ge ökad säkerhet vid rundgång av lok. Vi kommer även att montera en stoppbock vid slutet av uppställningsspåret.

Vid arbetena med växlarna har det dessutom upptäckts att de består av en blandning av olika växeltyper – vänsterväxel som lagts som högerväxel osv. En kunnig växelbyggare ser detta på växelrälernas böjning. Detta kan man lätt åtgärda med hjälp av en "budda". Arbetet kommer att fortsätta under våren med urgrävning och förflyttning av perrongsspåret någon meter mot älven för att få ihop en reglementsenlig anpassning mot växelns.

Under hösten har vi även förberett inför vårens banarbete. Hyfsat bra begagnade sliprar har delats i längder av 1300 mm. Vi har även frigrävt (*Anders* och *Niklas*) kvarvarande normalspårssliprar ute på linjen och sågat av dessa med motorsåg (*Tore* och *Knud*) får att underlätta bortplockning av dessa med grävmaskin.

Banavdelningen tackar även alla som hjälpt oss med slysanering kring banan.

Välkommen du också att förbättra och hålla vår bana i gott skick! Vi bjuder på frisk luft och garanterad god motion!

BYGGNADER. Vagnhallen har färdigställts med nya portar, inkl. beslag för uppställning och låsning samt färdigställande av gångdörr.

Hela hallen har fått ny fasadfärg. Belysningen har kompletterats. Samtliga plåtarbete är slutförda, så nu har vi en vagnhall som skall fungera ett stort antal år framöver. Se nedan: Vagnhallen före och efter. Foto: *Börje Löfstrand*.

På lokstallsgaveln mot söder har rötskadade träpanelen ersatts med profilerad plåt på skruvreglar. Nya plåtbeklädda vindskivor har monterats.

Kommunboden, placerad till höger om Saltkällan har injusterats i läge och höjd. Hjul och axlar samt dragstång har demonterats, så nu väntar den på finansiering för nytt tak och fasad.

Den gamla personalboden har flyttats till bortre parkeringen och skall bli förråd för trädgårdsredskap.

Lastbilscontainern har med kranhjälp flyttats till vagnhallsplanen, där den fått ny grundläggning. Arbetet pågår med anpassning till truckgarage, samt förråd för banavdelningen. Även denna väntar på nytt tak och fasad.

Under hösten har metallsvärven i lokstallet fått ett isolerat rum.



CAFÉ OCH MARKNAD: Inför sommarsäsongen 2020 tog vi en genomgripande diskussion om hur vi skall göra med tanke på pandemin.

Vi beslutar att platsbokning skall ske via hemsidan, som för tomtetåget, för att minimera köer vid biljettköpet. Vi uppmanar till betalning till bankgirot, swish eller kort på plats, så kontantfritt som möjligt.

Vi beslutar om max 45 passagerare på varje avgång, vi ställer om i kaféet och tar bort våffeltillverkningen.

Vi har inga lotterier, för att minimera köer och personal.

Vi säljer glass, styckförpackade muffins och kanelbullar, godis och vatten. Det gör att en person kan klara av det, så vi minimerar antalet i köket.

Insläpp och utsläpp organiseras till museet på Munkedals nedre så att man kan gå igenom lokalen utan att behöva möta någon på väg ut, halva antalet passagerare får gå in omgångsvis.

Vi markerade bänkarna i vagnarna, så att man sitter på avstånd och inte så tätt. Vi laddade upp med handsprit, överallt!

Sommaren blev riktigt bra, utifrån de förutsättningar vi hade. Vi körde flera fullbokade tåg i början av säsongen, lite sämre i augusti, men eftersom nästan allt annat var inställt hittar många nya passagerare till vår lilla järnväg.

Vi fick beröm för vårt sätt att ställa om och ställa upp, så vi kände oss nöjda med vår Coronasommar. Det kunde ha blivit värre.

VAD HAR VI FRAMFÖR OSS? Styrelsens övrigripande fokus ligger på att säkerställa vår ekonomi. För att klara den akuta likviditeten har ett banklån tagits. Men det innebär bara lindring för stunden. Det skall vara återbetalat i sommar.

Mer om detta vid årsmötet. Om sommarens trafik ger oss ungefärligt antal resande som de senaste åren så klarar vi de löpande utgifterna. Men för att kunna betala tillbaka banklånet = att täcka pandemiårets underskott måste vi skaffa extra intäkter.

Du som medlem är en viktig resurs i föreningen. Du såg redan på det första bladet i detta medlemsbrev en vädjan om att betala din medlemsavgift så snart som möjligt.

Många har redan gjort detta och det är glädjande att man har skickat med ett extra belopp som

stöd i detta kritiska läge. Exempel: Medlemsavgift 200 kr, extra bidrag 800 kr, inbetalat 1 000 kr.

Vi har också ansökt om krisbidrag från Västra Götalandsregionen för att täcka förra årets underskott.

Och vi planerar för flera intressant projekt med stor del extern finansiering: Till exempel riktig arkivlokal med toalett i Munkedals nedre samt att göra om den lilla kommunboden intill "Saltkällan" till personal- och omklädningsrum

**Något glädjande att se fram emot:
Renoveringen av ångloket Munkedal fortsätter i
god ordning av några mycket engagerade
medlemmar.**



På väg att bli körbar igen. Foto: Patrick Grotenius.

Du som läser detta kan reflektera över vad du skulle kunna göra tillsammans med oss övriga i "Den lille järnvägen". Välkommen till det digitala årsmötet att börja med!

Hälsar *Thomas Lange*, ordförande

Stötta MfMJ med ett extra bidrag: Swisha till 123 219 64 42 eller girera till bankgiro 845-1312. Ange "Corona-stöd".