

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 070–1

Utbildning

Gäller fr.o.m. 2022-11-01

Omfattar 6 sidor

Beslutande:

Thomas Lange

Föredragande:

Håkan Jaldung

INNEHÅLL

- 1 Allmänt
- 2 Grundläggande säkerhetsutbildning
- 3 Årlig repetition rörande säkerhetsföreskrifterna
- 4 Utbildning av ångloksförare
- 5 Utbildning av lokeldare
- 6 Utbildning av motorloksförare
- 7 Utbildning av bromsare
- 8 Utbildning av rangerare
- 9 Utbildning/Instruktion för arbetsuppgift som vägvakt
- 10 Utbildning av banbesiktningsman
- 11 Utbildningsplanering
- 12 Dokumentation och arkivering

1 Allmänt

Hos Munkedals Jernväg (MfMJ) ska anordnas gemensam utbildning enligt denna föreskrift. Annan utbildning kan anordnas inom avdelningarna vid behov.

Föreskriften ersätter föreskriften MJ 102–1 Utbildningsplaner som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 november 2022.

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet vid Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

2 Grundläggande säkerhetsutbildning

All tjänstgörande personal bör ha deltagit i kursen ”Grundläggande säkerhetsutbildning” som ska anordnas av JVF.

För personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter enligt denna föreskrift och föreskriften MfMJ 060 Personalförvaltning är kursen obligatorisk.

Efter genomgången teoriutbildning ska personal, som avses delta i säkerhetskritiska arbetsuppgifter i en befattning, genomföra ett skriftligt prov som ska vara godkänt för att få fullgöra sådana arbetsuppgifter.

Utbildningen ska omfatta föreskrifter som ingår i MfMJ:s säkerhetsstyrningssystem med särskild inriktning på föreskrifterna

- MfMJ 010 Trafiksäkerhetsinstruktion (MfMJ Säo)
- MfMJ 011 Tillägg till säkerhetsinstruktionen (MfMJ Säo) och
- MfMJ 012 Riskkontroll och riskanalys

Utbildningen ska omfatta 6 timmar teori och 4 timmar praktik.

Chefen för Jernvägsförvaltningen (JVF) är kursansvarig och utser utbildare och provledare.

3 Årlig repetition rörande säkerhetsföreskrifterna

Före trafiksäsongen ska JVF anordna en repetitionskurs för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter alternativt genomföra ett prov rörande föreskrifterna som ingår i säkerhetsstyrningssystemet. Repetitionskursen ska omfatta minst 2 timmar teori och genomföras minst vart tredje år. Skriftligt prov ska genomföras varje år.

Deltagare är personal som godkänts i den grundläggande säkerhetsutbildningen och som kommer att fullgöra säkerhetskritiska arbetsuppgifter under trafiksäsongen, se föreskriften MfMJ 060 Personalförvaltning. Deltagande i repetitionskurs och godkänd provtagning under ett år får tillgodoräknas som del i kursen Grundläggande säkerhetsutbildning.

Chefen för Jernvägsförvaltningen (JVF) är kursansvarig och utser utbildare och provledare.

4 Utbildning av ångloksförare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 20 år.

Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen som utser utbildare och provledare.

Ånglokförarutbildningen omfattar

- Grundläggande säkerhetsutbildning med godkänt prov
- 10-timmars teoretisk kurs i maskinlära med godkänt prov
- 40-timmars praktisk utbildning att köra ånglok.
- Praktisk tjänstgöring som lokeldare under 2 trafiksäsonger.

Maskinchefen ska besluta om kurslitteratur och upprätta stomplan/utbildningskort som innehåller de olika avsnitten i ångloksförarutbildningen. Utbildaren ska på stomplan/utbildningskortet anteckna namn på deltagare och tidpunkt för genomförd utbildning.

”Uppkörning” inför godkännande som ordinarie ångloksförare sker för maskinchefen efter genomförd utbildning.

Efter godkänd ”uppkörning” ska Maskinchefen upprätta ett särskilt utbildningsbevis för ångloksförare. Det särskilda utbildningsbeviset undertecknas av Ordföranden i MfMJ och Maskinchefen och utdelas i särskild ordning.

5 Utbildning av lokeldare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år.

Ansvarig för lokeldareutbildningen är Maskinchefen som utser utbildare och provledare.

Utbildningen ska omfatta

- Grundläggande säkerhetsutbildning med godkänt prov
- 10-timmars teoretisk kurs i maskinlära med godkänt prov
- 40-timmars praktik som lokeldare som genomförs tillsammans med en ordinarie lokeldare.

Maskinchefen ska besluta om kurslitteratur samt upprätta stomplan/utbildningskort som innehåller de olika avsnitten i lokeldareutbildningen. Utbildaren ska på stomplan/utbildningskortet anteckna namn på deltagare och tidpunkt för genomförd utbildning.

Efter genomförd utbildning ska lokeldarekunskaperna prövas genom ett teoretiskt prov.

Efter godkänd lokeldareutbildning ska Maskinchefen underteckna och överlämna till lokeldaren ett särskilt utbildningsbevis som lokeldare.

6 Utbildning av motorloksförare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år.

Ansvarig för utbildningen är Maskinchefen som utser utbildare och provledare.

Motorloksförarutbildningen omfattar

- Grundläggande säkerhetsutbildning med godkänt prov
- 4-timmars teoretisk kurs i maskinlära med godkänt prov
- 4-timmars praktisk utbildning att köra motorlok

Maskinchefen ska besluta om kurslitteratur och upprätta stomplan/utbildningskort som innehåller de olika avsnitten i motorloksförarutbildningen. Utbildaren ska på stomplan/utbildningskortet anteckna namn på deltagare och tidpunkt för genomförd utbildning.

”Uppkörning” inför godkännande som ordinarie motorloksförare sker för maskinchefen efter genomförd utbildning.

Efter godkänd ”uppkörning” ska Maskinchefen upprätta ett särskilt utbildningsbevis som motorloksförare. Det särskilda utbildningsbeviset undertecknas av Ordföranden i MfMJ och Maskinchefen och utdelas i särskild ordning.

7 Utbildning av bromsare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år. Undantag från ålderskravet kan beslutas av Trafikchefen efter samråd med utbildaren.

Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen som utser utbildare efter samråd med Maskinchefen.

Bromsare ska efter godkännande i grundläggande säkerhetsutbildning genomgå en praktisk utbildning gällande bromsning av vagnar.

8 Utbildning av rangerare

Lägsta ålder för att få delta i utbildningen är 18 år.

Ansvarig för utbildningen är Trafikchefen som utser utbildare efter samråd med Maskinchefen.

Rangerare ska efter godkännande i grundläggande säkerhetsutbildning genomgå en praktisk utbildning för rangering på MfMJ:s spår.

9 Utbildning/Instruktion för arbetsuppgift som vägvakt

Lägsta ålder för arbetsuppgift som vägvakt är 18 år.

Ansvarig för utbildning/instruktion för vägvakt är Trafikchefen.

Den som tilldelas arbetsuppgift som vägvakt ska ha deltagit och godkänts i grundläggande säkerhetsutbildning samt erhållit nödvändig utbildning eller getts detaljerad muntlig instruktion för arbetsuppgiften.

10 Utbildning av banbesiktningsmän

Banbesiktningsman ska genomgå utbildning enligt särskilda bestämmelser.

Banchefen lämnar förslag till styrelsen på medlem som är lämpad att delta i sådan utbildning.

Banchefen får efter prövning av utbildningsfrågan i enskilda fall besluta att behörig banbesiktningsman från liknande spåranläggning eller annan spåranläggning med liknande egenskaper som Munkedals Jernväg ges behörighet att besikta MfMJ:s spåranläggning.

Banchefens beslut ska dokumenteras.

11 Utbildningsplanering

Inom Jernvägsförvaltningen (JVF) ska planeras för utbildningsinsatser enligt denna föreskrift.

Ansvarig för utbildningsplaneringen är C JVF.

Det årliga kursutbudet enligt föreskriften ska ingå i JVF:s verksamhetsplan. C JVF ska samråda med övriga avdelningschefer inom JFV rörande utbildningsplaneringen.

Utifrån de behov som finns hos respektive avdelning kan annan utbildning genomföras inom avdelningarna. För sådan utbildning ansvarar avdelningschef som ska utarbeta nödvändig stomplan. Kursansvarig ska utses av avdelningschefen.

12 Dokumentation och arkivering

Genomförd godkänd utbildning och fortbildning ska dokumenteras av respektive avdelningschef på personalkortet för respektive medlem.

Kursplaner, deltagarlistor, provblanketter m.m. ska av kursansvarig överlämnas för arkivering enligt Arkivchefens föreskrifter.

Banchefens beslut enligt avsnitt 10 ska överlämnas av Banchefen för arkivering enligt Arkivchefens föreskrifter.