

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

# Föreskrifter

## MfMJ 200–1

### Banan

Gäller fr.o.m. 2022-11-01

Omfattar 7 sidor

Beslutande:  
Thomas Lange

Föredragande:  
Håkan Jaldung

## INNEHÅLL

- 1 Allmänt
- 2 Banan
  - 2.1 Inledning
  - 2.2 Hastighet
  - 2.3 Hastighetsnedsättningar
  - 2.4 Spårplaner – trafikplatser med mera
  - 2.5 Växlar
  - 2.6 Fria rummet
  - 2.7 Upplag med mera
  - 2.8 Linjebeskrivning: Munkedals nedre – Munkedals hamn
  - 2.9 Linjebeskrivning: Munkedals hamn – Munkedals nedre
  - 2.10 Plankorsningar
  - 2.11 Decauiillespår
- 3 Arbeten i eller vid spår
- 4 Ofarbart spår
- 5 Underhåll av banan
- 6 Besiktning av banan

## 1 Allmänt

Terminologi, se MfMJ 007 Begrepp och förkortningar.

Föreskriften ingår som en del i MfMJ:s säkerhetsstyrningssystem.

## 2 Banan

### 2.1 Inledning

Banan består av sidospår, ett enkelspår som går mellan Munkedals nedre och Munkedals hamn.

Vid Munkedals nedre finns 2 växlar och ett rundgångspår.

Vid Åtorp finns en växel med spår mot lokstallet med ytterligare en växel före lokstallet.

Vid Munkedals hamn finns ett rundgångspår bestående av två växlar.

### 2.2 Hastighet

Banans sth är 20.

### 2.3 Hastighetsnedsättning

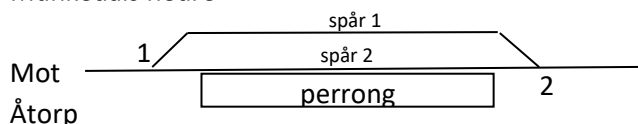
Permanent hastighetsnedsättningar framgår av linjebeskrivningen kapitel 2.8 och utmärks med hastighetstavlor.

Tillfälliga hastighetsnedsättningar utmärks med hastighetstavlor eller varsamhetstavlor. Tillfälliga hastighetsnedsättningar annonseras på ordertavlan i "Åtorp". Nedsättningssträckans början och slut anges med lätt identifierbara platser längs linjen.

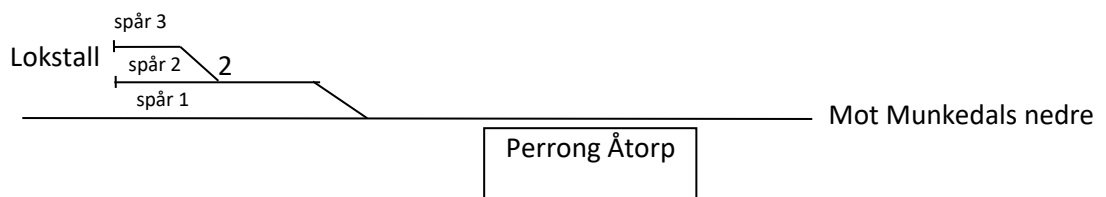
Banchefen eller den som denne utser ska ombesörja att en hastighetstavla eller varsamhetstavla sätts upp vid vardera gränsen till nedsättningssträckan.

### 2.4 Spårplaner - trafikplatser med mera

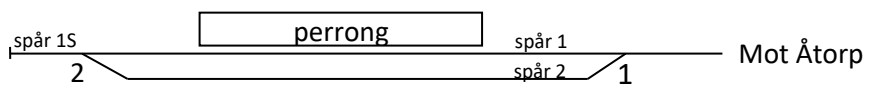
Munkedals nedre



Åtorp



Munkedals hamn

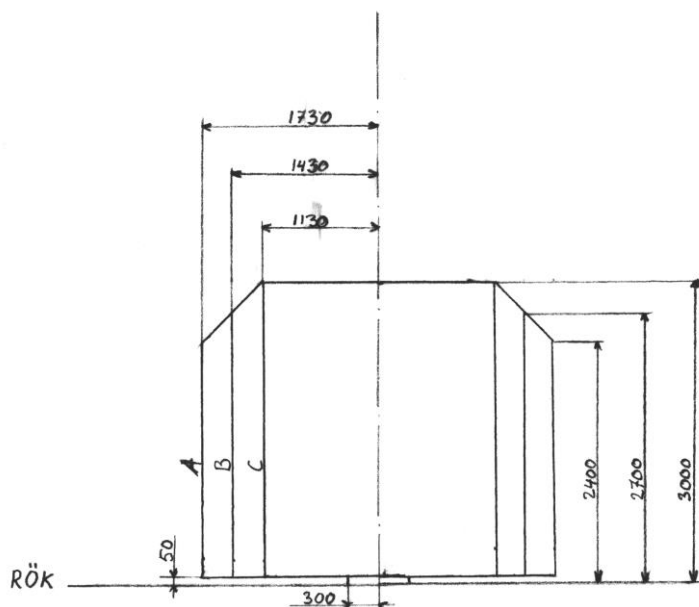


## 2.5 Växlar

Föraren ansvarar för att växlar ligger rätt vid passage. Se även MfMJ 130 Instruktion Rangerare.

Växel 1 vid trafikplatserna MklIn, Åtp och Mklh ska vara låsta i normalläge vid växling. Detta gäller inte vid rangering och rundgång. Föreningens standardnyckel används.

## 2.6 Fria rummet



A=Normalsektion

B=min sektion

C=Lastprofil

## 2.7 Upplag med mera

Upplag får inte finnas inom normalsektionen för fria rummet.

Intill ett spår, på vilket växling regelbundet äger rum, får upplag inte anordnas utan medgivande av Trafikchefen som ska samråda med Banchefen.

## 2.8 Linjebeskrivning: Munkedals nedre - Munkedals hamn

| Km    | Trafikplats, kort beskrivning eller anmärkning                        | Anordning          |
|-------|---|--------------------|
| 1.800 | Munkedals nedre   | Lastplats, Perrong |
| 1.840 | Växel 1 Munkedals nedre ska vara låst utom vid rangering och rundgång | Växel              |
| 1.845 | obevakad  | Plankorsning       |
| 2.550 | sth 10  | Hastighetstavla    |
| 2.600 | Åtorp   | Hållplats, Perrong |
| 2.630 |   | Ljudsignaltavla    |
| 2.670 | Bevakningsalternativ sth 10 gäller                                    | Plankorsning       |
| 2.700 | Växel 1 Åtorp, ska vara låst utom vid rangering                       | Växel              |
| 2800  | sth 20, Hastighetstavla   |                    |
| 2.870 | Bro över Bohusbanan   | Bro                |
| 3.070 |   | Ljudsignaltavla    |
| 3.025 | Obevakad, "Hedlunds"  | Plankorsning       |
| 4.090 | sth 10 upphör   | Hastighetstavla    |
| 4.550 |   | Ljudsignaltavla    |
| 4.640 | Obevakad, "Thordénvillan"   | Plankorsning       |
| 4.770 | Obevakad, Vändslinga  | Plankorsning       |
| 4.780 | sth 10  | Hastighetstavla    |
| 4.790 | Obevakad, Vändslinga  | Plankorsning       |
| 4.880 | Växel 1 Munkedals hamn, ska vara låst utom vid rangering och rundgång | Växel              |
| 4.917 | Munkedals hamn  | Lastplats, Perrong |

## 2.9 Linjebeskrivning: Munkedals hamn - Munkedals nedre

| Km    | Trafikplats, kort beskrivning eller anmärkning                        | Anordning          |
|-------|---|--------------------|
| 4.917 | Munkedals hamn  | Lastplats, Perrong |
| 4.880 | Växel 1 Munkedals, ska vara låst utom vid rangering och rundgång      | Växel              |
| 4.800 |   | Ljudsignaltavla    |
| 4.790 | Obevakad, Vändslinga  | Plankorsning       |
| 4.780 | sht 20  | Hastighetstavla    |
| 4.770 | Obevakad, Vändslinga  | Plankorsning       |
| 4.640 | Obevakad, "Thordésvillan"   | Plankorsning       |
| 3.070 |   | Ljudsignaltavla    |
| 3.025 | Obevakad, "Hedlunds"  | Plankorsning       |
| 2.870 | Bro över Bohusbanan   | Bro                |
| 2.770 | sth 10  | Hastighetstavla    |
| 2.765 |   | Ljudsignaltavla    |
| 2.700 | Växel 1 Åtorp, ska vara låst utom vid rangering                       | Växel              |
| 2.670 | Bevakningsalternativ STH 10 gäller                                    | Plankorsning       |
| 2.600 | Åtorp   | Hållplats, Perrong |
| 2.550 | sth 10  | Hastighetstavla    |
| 1.900 |   | Ljudsignaltavla    |
| 1.845 | Obevakad  | Plankorsning       |
| 1.840 | Växel 1 Munkedals nedre ska vara låst utom vid rangering och rundgång | Växel              |
| 1.800 | Munkedals nedre   | Lastplats, Perrong |

## 2.10 Plankorsningar

Plankorsningar finns av två typer:

- Obevakade plankorsningar
- Plankorsningar med förenklad bevakning

Typ en plankorsning framgår av linjebeskrivningen.

Vid plankorsningar med förenklad bevakning skall bevakning anordnas då växling passerar enligt föreskrifter i MfMJ 011 Tillägg Säo.

## **2.11 Decautillespår**

Banchefen beslutar i frågor rörande Decautillespår.

## **3 Arbeten i eller vid spår**

Underhållsarbete på och vid banan får endast förekomma då annan växlingsrörelse inte pågår. Före arbetets påbörjande ska den som ska utföra arbete på banan underrätta/samråda med annan berörd personal samt anteckna att arbete har påbörjats i banliggaren på trafikexpeditionen.

När arbetet/åtgärden är avslutad ska anteckning göras i banliggaren. Om arbetet på banan inte kan avslutas under ett och samma arbetspass, och banan inte är farbar, ska platsen skyddas med hindertavlor. Hindertavla behöver endast placeras åt det håll som fordon kan närma sig avstängt spåravsnitt.

## **4 Ofarbart spår**

Personal, som upptäcker att ett spår är ofarbart, eller i så försvagat skick, att hastighetsnedsättning kan behövas, ska genast vidta följande åtgärder när det finns anledning att anta att fordon kan vara på väg:

- stoppsignalera på båda sidorna, ca 250 m från det felaktiga stället,
- underrätta Banchefen eller tjänstgörande Trafikchef, samt
- anteckna händelsen i banliggaren.

## **5 Underhåll av banan**

Banchefen leder arbetet med att underhålla banan.

Underhållsarbetet ska planeras i rullande 3-åriga verksamhetsplaner.

I den årliga verksamhetsplanen ska anges vilket underhåll som ska utföras på banan före respektive efter trafiksäsongen.

Hantering av kostnader för underhåll av banan framgår av MfMJ 090 Ekonomiadministration.

## **6 Besiktning av banan**

Före trafiksäsongen ska banan besiktas enligt Banchefens beslut. Besiktningen ska dokumenteras och arkiveras enligt Arkivchefens föreskrifter.

Banchefen ansvarar för att akut påkallat underhåll utförs snarast möjligt.