

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 370–2

Säkerhetsbesiktning

Gäller fr.o.m. 2022-11-01

Omfattar 10 sidor inklusive 3 bilagor

Beslutande:
Torbjörn Blomqvist

Föredragande
Håkan Jaldung

INNEHÅLL

- 1 Allmänt
- 2 Säkerhetsbesiktning
- 3 Kompetenskrav vid säkerhetsbesiktning
- 4 Genomförande av säkerhetsbesiktning
- 5 Dokumentation vid säkerhetsbesiktning
- 6 Märkning av avställda fordon
- 7 Förteckning av för trafik godkända fordon
- 8 Inlånade fordon

3 bilagor

1 Allmänt

Föreskriften ersätter föreskrifterna MfMJ 375–1 Säkerhetsbesiktning, MfMJ 375–1 Bilaga 1 Säkerhetsbesiktning av ånglok, MfMJ 375–1 Bilaga 2 Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok, MfMJ 375–1 Bilaga 3 Säkerhetsbesiktning av vagnar, som upphävs att gälla fr.o.m. den 1 november 2022.

Till föreskriften hör tre bilagor:

Bilaga 1 Säkerhetsbesiktning av ånglok

Bilaga 2 Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok

Bilaga 3 Säkerhetsbesiktning av vagnar

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg.

2 Säkerhetsbesiktning

Fordon ska säkerhetsbesiktigas var tolfte månad (årlig säkerhetsbesiktning) med en tillåten överlappningstid på \pm en månad. Resultatet av en säkerhetsbesiktning utgör underlag när en revision eller utökat underhåll krävs.

Utöver den årliga besiktningen ska fordon även säkerhetsbesiktigas om:

- a) Fordonet varit ur spår eller inblandat i annat tillbud som kan påverka säkerheten.
- b) Vital del av fordonet bytts ut, till exempel boggiebyte.
- c) Fordonet utsatts för onormal påkänning.
- d) Besiktningsman anser att så är nödvändigt.

3 Kompetenskrav vid säkerhetsbesiktning

Besiktningsmannen skall ha goda kunskaper om de fordon som ska säkerhetsbesiktigas. Denna kompetens förvärvas främst genom deltagande i Maskinavdelningens verksamhet under arbetsdagar.

Förordnande som besiktningsman hos Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ) beslutas av styrelsen på förslag av maskinchefen och framgår av

Ånglokspanna och säkerhetsventiler ska besiktas och godkänns av ackrediterat kontrollorgan.

4 Genomförande av säkerhetsbesiktning

Omfattningen av en säkerhetsbesiktning ska framgå av protokoll. När inte årlig besiktning har genomförts är fordonet att anse som avställt och får inte brukas. Undantag kan medges av Maskinchefen för nödvändig provkörning.

Vid besiktning bedöms avvikelser enligt följande felklasser:

K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.

A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelser ska åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelser ska hållas under uppsikt och ska åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

5 Dokumentation vid säkerhetsbesiktning

Vid varje besiktning skall besiktningsmannen upprätta protokoll enligt föreskrifterna MfMJ 370 Bilaga 1, MfMJ 370 Bilaga 2 eller MfMJ 370 Bilaga 3. Protokollet skall dessutom innehålla uppgifter om eventuella anmärkningar samt besiktningsmannens beslut.

Protokollet ska förvaras i fordonspärmen under minst tre år. Det åligger alla som ska använda ett fordon att förvissa sig om att fordonet är godkänt och besiktigt eller om det finns andra begränsningar för framförande, t.ex. växlingssätt där resande medföljer, före fordonet tas i bruk.

6 Märkning av avställda fordon

Obesiktade fordon eller inte godkända fordon ska förses med den röda skylten "Fordon avställt", om det inte klart framgår att fordonet inte får brukas, till exempel om fordonet är nedmonterat för reparation.

Maskinchefen beslutar om märkning av fordon som inte är trafikdugligt eller avställt.

7 Förteckning av för trafik godkända fordon

Fordon som har säkerhetsbesiktats och som godkänts för trafik ska vara förtecknade. Förteckningen ska vara anslagen på anslagstavlan i lokstallet.

8 Inlånade fordon

Inlånat fordon ska vara godkänt vid säkerhetsbesiktning innan det tas i bruk hos MfMJ.

Bilaga 1 till föreskriften MfMJ 375-1

Loknummer: _____

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej _____

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar.

Ort: _____ Datum: _____

Namn-teckning: _____

Namnförtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Inte godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

| Objekt | Utan anm. | Fel-klass | Anmärkning |
|--|-----------|-----------|------------|
| Panna och fyrbox: | | | |
| Besiktigad och godkänd av kontrollorgan | | K | |
| Brusten stagbult | | K | |
| Mindre läckage kring stagbultar | | A | |
| Mindre läckage kring tuber. | | A | |
| Manometer | | K | |
| Vattenståndsglas och provkranar. | | K | |
| Provkran ur funktion. | | A | |
| Injektorer | | K | |
| Matarventiler och armaturer | | K | |
| Asklåda täthet | | A | |
| Gnistgaller täthet | | A | |
| Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse: | | | |
| Hjul, sprickor och lösa hjulringar | Utan anm. | K | Anmärkning |
| Hjulplatta mindre än 10 mm | | M | |
| Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm | | A | |
| Hjulplatta större än 25 mm | | K | |
| Flänsar, tunna eller vassa | | A | |
| Axlar, sprickor | | K | |
| Ram, synliga defekter och sprickor | | K | |
| Fjäder, brott huvudblad. | | K | |
| Fjäder, brott hjälplblad | | A | |

Bilaga 2 till föreskriften MfMJ 375-1

Loknummer: _____

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej _____

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar.

Ort: _____ Datum: _____

Namnteckning: _____

Namnförtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

| Objekt | Utan anm. | Fel-klass | Anmärkning |
|---|-----------|-----------|------------|
| Motor och drivlina | | | |
| Bränsle-, oljeläckage som kan träffa heta detaljer får ej finnas. | | K | |
| Övriga bränsleläckage | | A | |
| Övriga oljeläckage | | M | |
| Batterier, elsystem fungerar och är utan skador. | | A | |
| Motor, kylare kontroll av eventuella läckage. | | A | |
| Tidpunkt för oljebyten och service har överskridits. | | A | |
| Motor, kylare nedsmutsad. | | M | |
| Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse: | | | |
| Hjul, sprickor och lösa hjulringar | | K | |
| Hjulplatta mindre än 10 mm | | M | |
| Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm | | A | |
| Hjulplatta större än 25 mm | | K | |
| Flänsar, tunna eller vassa | | A | |
| Axlar, sprickor | | K | |
| Ram, synliga defekter och sprickor | | K | |
| Fjäder, brott huvudblad. | | K | |
| Fjäder, brott hjälpblad | | A | |

Bilaga till föreskriften MfMJ 375-1

Vagnsnummer: _____

Vagnen godkänd vid besiktning: Ja / Nej _____

Vagnen godkänd men med vissa restriktioner, se anmärkningar

Ort: _____ Datum: _____

Namnteckning: _____

Namnförtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

| Objekt | Utan anm. | Fel-klass | Anmärkning |
|--|------------------|------------------|-------------------|
| <i>Korg</i> | | | |
| Skador som bedöms utgöra fara för personal och resande får inte förekomma. Innefattar även räcken, grindar, och fotsteg. | | K | |
| Lastsäkringsanordningar | | A | |
| <i>Hjul, axlar, ram och fjädring:</i> | | | |
| Hjul, sprickor och lösa hjulringar | | K | |
| Hjulplatta mindre än 10 mm | | M | |
| Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm | | A | |
| Hjulplatta större än 25 mm | | K | |
| Flänsar, tunna eller vassa | | A | |
| Axlar, sprickor | | K | |
| Ram, synliga defekter och sprickor | | K | |
| Fjäder, brott huvudblad. | | K | |
| Fjäder, brott hjälplblad | | A | |
| <i>Bromsar:</i> | | | |

