

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter med instruktioner

MfMJ 125–3

Bromsare

Gäller fr.o.m. 2024-04-02

Omfattar 4 sidor

Beslutande:
Thomas Lange

Föredragande:
Håkan Jaldung

MfMJ 125 Bromsare

Utgåva	Ikraftträdande	Beslutsdatum	Föredragande	Beslutande
1.	2018-07-01	2018-07-01	Håkan Jaldung	Dag Legnesjö
2.	2022-11-01	2022-11-01	Håkan Jaldung	Dag Legnesjö
3.	2024-04-02	2024-03-22	Håkan Jaldung	Thomas Lange

INNEHÅLL

- 1 Allmänt
- 2 Inledning
- 3 Ordningsställande av växlingssätt
- 4 Funktionskontroll
- 5 Bromsning
- 6 Rangering och rundgång
- 7 Utrustning

1 Allmänt

Föreskriften ersätter föreskriften MfMJ 125–2 Instruktion för bromsare, som upphävs att gälla fr.o.m. den 2 april 2024.

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

2 Inledning

I föreskriften avses med bromsare personal som tjänstgör som bromsare på växlingssätt. Även ånglokseldare tjänstgör som bromsare när ånglok försett enbart med mekanisk färdbröms används.

3 Iordningsställande av växlingssätt

I iordningsställande av växlingssätt ingår städning och smörjning vilket utförs gemensamt av lokpersonal och bromspersonal.

4 Funktionskontroll

Före trafikdagens början ska funktionskontroll utföras enligt checklista för funktionskontroll.

Före avgång från växlingssätts depå ska funktionskontroll utföras av den broms som bemannas. Vid byte av bromsplats ska ny funktionskontroll utföras före avgång.

Bromspersonal ska ge akt på eventuella fel och brister på materiel och om möjligt avhjälpa dessa.

5 Bromsning

För att uppnå snabb bromsverkan ska bemannad bromsvev inte vara helt nerskruvad utan endast så mycket lossad att bromsen med ett minimum av vridning åter kan tillsättas. Bromspersonal ska noga ge akt på banans nivåskillnader och anpassa bromsningen därefter. Bromsare ska under färd, när tjänsten så medger, längs med växlingssättets ena sida dels hålla uppsikt över växlingssättet och dels hålla kontakt med lokpersonal. Uppsikten sker i första hand på eldarens sida. När motorlok används som dragfordon beslutas i samråd mellan förare och bromsare vilken sida som uppsikten i första hand ska ske.

6 Rangering och rundgång

Vid all förekommande rangering och rundgång deltar bromsaren.

7 Utrustning

Bromsaren ska medföra följande utrustning: Visselpipa, gasdrivet signalhorn (alternativt annan signalgivningsanordning), brandsläckare, vid behov ficklampa med rött, grönt och vitt sken samt kommunikationsradio. Det gasdrivna signalhornet (alternativt annan signalgivningsanordning) får endast användas för att påkalla förarens uppmärksamhet då överhängande fara har uppstått som kan medföra personskada och det kräver ett omedelbart stopp av växlingssättet. Signalen FARA ska ges.