

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrifter

MfMJ 200–2

Banan

Gäller fr.o.m. 2024-04-02

Omfattar 8 sidor

Beslutande:
Thomas Lange

Föredragande:
Håkan Jaldung

MfMJ 200 Banan

Ut- gåva	Ikraftträ- dande	Beslutsda- tum	Föredragande	Beslutande
1.	2022-11-01	2022-11-01	Håkan Jaldung	Thomas Lange
2.	2024-04-02	2024-03-22	Håkan Jaldung	Thomas Lange
3.				

INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Banan**
 - 2.1** Inledning
 - 2.2** Hastighet
 - 2.3** Hastighetsnedsättningar
 - 2.4** Spårplaner – trafikplatser med mera
 - 2.5** Växlar
 - 2.6** Fria rummet
 - 2.7** Upplag med mera
 - 2.8** Linjebeskrivning: Munkedals nedre – Munkedals hamn
 - 2.9** Linjebeskrivning: Munkedals hamn – Munkedals nedre
 - 2.10** Plankorsningar
 - 2.11** Decauiillespår
- 3 Arbeten i eller vid spår**
- 4 Ofarbart spår**
- 5 Underhåll av banan**
- 6 Besiktning av banan**

1 Allmänt

Terminologi, se föreskriften MfMJ 007 Begrepp och förkortningar.

Föreskriften ersätter föreskriften MfMJ 200–1 Banan som upphävs att gälla den 2 april 2024.

Föreskriften ingår som en del i MfMJ:s säkerhetsstyrningssystem.

2 Banan

2.1 Inledning

Banan, spårvidd 600 mm, består av sidospår, ett enkelspår som går mellan Munkedals nedre och Munkedals hamn, längd ca 3100 meter.

Vid Munkedals nedre finns 2 växlar och ett rundgångspår.

Vid Åtorp finns en växel med spår mot lokstallet med ytterligare en växel före lokstallet.

Vid Munkedals hamn finns ett rundgångspår bestående av två växlar.

2.2 Hastighet

Banans sth är 20.

2.3 Hastighetsnedsättningar

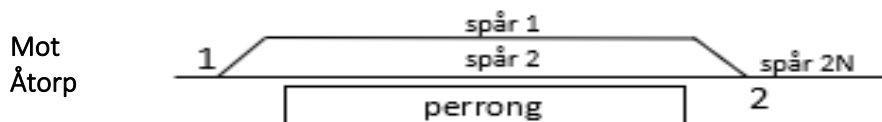
Permanent hastighetsnedsättningar framgår av linjebeskrivningen kapitel 2.7 och utmärks med hastighetstavlor.

När hastigheten tillfälligt måste vara lägre än vad som anges i linjebeskrivningen i MfMJ 011 Tillägg MfMJ 010 Säkerhetsinstruktion ska Banchefen eller den som denne utser meddela detta via ordertavlan med angivelse om sträcka och medgiven hastighet. Banchefen eller den som denne utser ska ombesörja att en hastighetstavla eller varsamhetstavla sätts upp vid vardera gränsen till nedsättningssträckan.

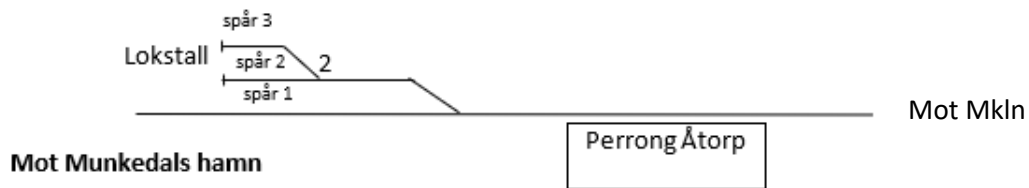
Tillfälliga hastighetsnedsättningar utmärks med hastighetstavlor eller varsamhetstavlor. Tillfälliga hastighetsnedsättningar annonseras på ordertavlan i "Åtorp". Nedsättningssträckans början och slut anges med lätt identifierbara platser längs linjen.

2.4 Spårplaner - trafikplatser med mera

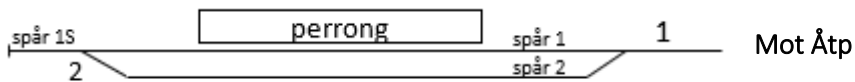
Munkedals nedre (MkIn)



Åtorp (Åtp)



Munkedals hamn (Mklh)

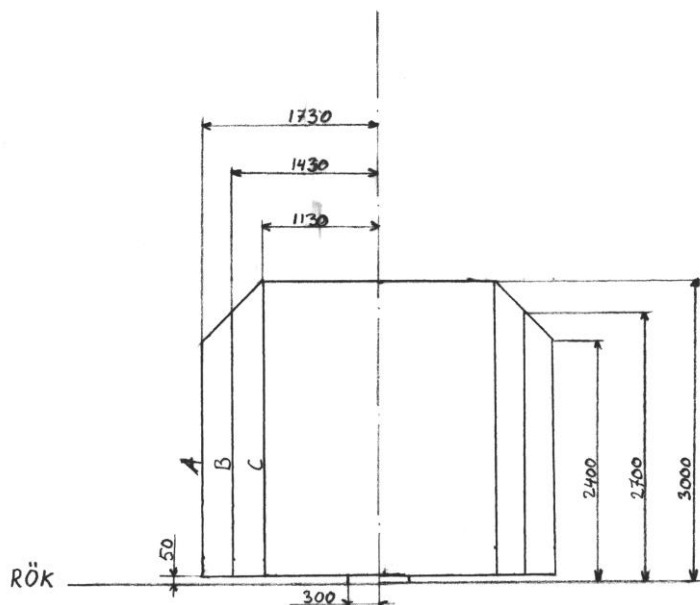


2.5 Växlar

Föraren ansvarar för att växlar ligger rätt vid passage. Se även MfMJ 130 Rangering.

Växel 1 vid trafikplatserna MklIn, Åtp och Mklh ska vara låsta i normalläge vid växling. Detta gäller inte vid rangering och rundgång. Föreningens standardnyckel används.

2.6 Fria rummet



A=Normalsektion

B=min sektion

C=Lastprofil

2.7 Upplag med mera

Upplag får inte finnas inom normalsektionen för fria rummet.

Intill ett spår, på vilket växling regelbundet äger rum, får upplag inte anordnas utan medgivande av Trafikchefen efter samråd med Banchefen.

2.8 Linjebeskrivning: Munkedals nedre - Munkedals hamn

Km	Trafikplats, kort beskrivning eller anmärkning	Anordning
1,800	Munkedals nedre	Lastplats, Perrong
1,840	Växel 1 Munkedals nedre ska vara låst utom vid rangering och rundgång	Växel
1,845	obevakad	Plankorsning
2,550	sth 10	Hastighetstavla
2,600	Åtorp	Hållplats, Perrong
2,630		Ljudsignaltavla
2,670	Bevakningsalternativ sth 10 gäller	Plankorsning
2,700	Växel 1 Åtorp, ska vara låst utom vid rangering	Växel
2,800	sth 20, Hastighetstavla	
2,870	Bro över Bohusbanan	Bro
3,070		Ljudsignaltavla
3,025	Obevakad, "Hedlunds"	Plankorsning
4,090	sth 10 upphör	Hastighetstavla
4,550		Ljudsignaltavla
4,640	Obevakad, "Thordésvillan"	Plankorsning
4,770	Obevakad, Vändslinga	Plankorsning
4,780	sth 10	Hastighetstavla
4,790	Obevakad, Vändslinga	Plankorsning
4,880	Växel 1 Munkedals hamn, ska vara låst utom vid rangering och rundgång	Växel
4,917	Munkedals hamn	Lastplats, Perrong

2.9 Linjebeskrivning: Munkedals hamn - Munkedals nedre

Km	Trafikplats, kort beskrivning eller anmärkning	Anordning
4,917	Munkedals hamn	Lastplats, Perrong
4,880	Växel 1 Munkedals, ska vara låst utom vid rangering och rundgång	Växel
4,800		Ljudsignaltavla
4,790	Obevakad, Vändslinga	Plankorsning
4,780	sht 20	Hastighetstavla
4,770	Obevakad, Vändslinga	Plankorsning
4,640	Obevakad, "Thordénavillan"	Plankorsning
3,070		Ljudsignaltavla
3,025	Obevakad, "Hedlunds"	Plankorsning
2,870	Bro över Bohusbanan	Bro
2,770	sth 10	Hastighetstavla
2,765		Ljudsignaltavla
2,700	Växel 1 Åtorp, ska vara låst utom vid rangering	Växel
2,670	Bevakningsalternativ STH 10 gäller	Plankorsning
2,600	Åtorp	Hållplats, Perrong
2,550	sth 10	Hastighetstavla
1,900		Ljudsignaltavla
1,845	Obevakad	Plankorsning
1,840	Växel 1 Munkedals nedre ska vara låst utom vid rangering och rundgång	Växel
1,800	Munkedals nedre	Lastplats, Perrong

2.10 Plankorsningar

Plankorsningar finns av två typer:

- Obevakade plankorsningar
- Plankorsningar med förenklad bevakning

Vid plankorsningar med förenklad bevakning skall bevakning anordnas då växling passerar enligt föreskrifter i MfMJ 011 Tillägg MfMJ 010 Säkerhetsinstruktion.

2.11 Decautilspår

Banchefen beslutar i frågor rörande Decautilspår.

3 Arbeten i eller vid spår

Underhållsarbete på och vid banan får endast förekomma då annan växlingsrörelse inte pågår. Före arbetets påbörjande ska den som ska utföra arbete på banan underrätta/samråda med annan berörd personal samt anteckna att arbete har påbörjats i banliggaren på trafikexpeditionen.

När arbetet/åtgärden är avslutad ska anteckning göras i banliggaren. Om arbetet på banan inte kan avslutas under ett och samma arbetspass, och banan inte är farbar, ska platsen skyddas med hinder-tavlor. Hindertavla behöver endast placeras åt det håll som fordon kan närma sig avstängt spåravsnitt.

4 Ofarbart spår

Personal, som upptäcker att ett spår är ofarbart, eller i så försvagat skick, att hastighetsnedsättning kan behövas, ska genast vidta följande åtgärder när det finns anledning att anta att fordon kan vara på väg:

- stoppsignalera på båda sidorna, ca 250 m från det felaktiga stället,
- underrätta Banchefen eller tjänstgörande Trafikchef, samt
- anteckna händelsen i banliggaren.

5 Underhåll av banan

Banchefen leder arbetet med att underhålla banan.

Underhållsarbetet ska planeras i rullande 3-åriga verksamhetsplaner.

I den årliga verksamhetsplanen ska anges vilket underhåll som ska utföras på banan före respektive efter trafiksäsongen.

Hantering av kostnader för underhåll av banan framgår av föreskriften MfMJ 700 Ekonomiadministration.

6 Besiktning av banan

Före trafiksäsongen ska banan besiktas enligt Banchefens beslut. Besiktningen ska dokumenteras och arkiveras enligt Arkivchefens beslut.

Banchefen ansvarar för att akut påkallat underhåll utförs snarast möjligt.