

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

# Föreskrifter

## MfMJ 370–3

### Säkerhetsbesiktning

Gäller fr.o.m. 2024-04-02

Omfattar 11 sidor inklusive 3 bilagor

Beslutande:  
Thomas Lange

Föredragande  
Håkan Jaldung

## MfMJ 370 Säkerhetsbesiktning

<b>Utgåva</b>	<b>Ikraftträdande</b>	<b>Beslutsdatum</b>	<b>Föredragande</b>	<b>Beslutande</b>
1.	2018-07-01	2018-07-01	Håkan Jaldung	Torbjörn Blomqvist
2.	2022-11-01	2022-11-01	Håkan Jaldung	Torbjörn Blomqvist
3.	2024-04-02	2024-03-22	Håkan Jaldung	Thomas Lange

## INNEHÅLL

- 1 Allmänt
- 2 Säkerhetsbesiktning
- 3 Kompetenskrav vid säkerhetsbesiktning
- 4 Genomförande av säkerhetsbesiktning
- 5 Dokumentation vid säkerhetsbesiktning
- 6 Märkning av avställda fordon
- 7 Förteckning av för trafik godkända fordon
- 8 Inlånade fordon

3 bilagor

## **1 Allmänt**

Föreskriften ersätter föreskriften MfMJ 370–2 Säkerhetsbesiktning som upphävs att gälla fr.o.m. den 2 april 2024.

Till föreskriften hör tre bilagor:

Bilaga 1 Säkerhetsbesiktning av ånglok

Bilaga 2 Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok

Bilaga 3 Säkerhetsbesiktning av vagnar

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Museiföreningen Munkedals Jernväg.

## **2 Säkerhetsbesiktning**

Fordon ska säkerhetsbesiktigas var tolfte månad (årlig säkerhetsbesiktning) med en tillåten överlappningstid på ± en månad. Resultatet av en säkerhetsbesiktning utgör underlag när en revision eller utökat underhåll krävs.

Utöver den årliga besiktningen ska fordon även säkerhetsbesiktigas om:

- a) Fordonet varit ur spår eller inblandat i annat tillbud som kan påverka säkerheten.
- b) Vital del av fordonet bytts ut, till exempel boggiebyte.
- c) Fordonet utsatts för onormal påkänning.
- d) Besiktningsman anser att så är nödvändigt.

## **3 Kompetenskrav vid säkerhetsbesiktning**

Besiktningsmannen skall ha goda kunskaper om de fordon som ska säkerhetsbesiktigas. Denna kompetens förvärfvas främst genom deltagande i Maskinavdelningens verksamhet under arbetsdagar.

Förordnande som besiktningsman hos Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ) beslutas av styrelsen på förslag av maskinchefen.

Ånglokspanna och säkerhetsventiler ska besiktas och godkänns av ackrediterat kontrollorgan.

## **4 Genomförande av säkerhetsbesiktning**

Omfattningen av en säkerhetsbesiktning ska framgå av protokoll. När inte årlig besiktning har genomförts är fordonet att anse som avställt och får inte brukas. Undantag kan medges av Maskinchefen för nödvändig provkörning.

Vid besiktning bedöms avvikelser enligt följande felklasser:

K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.

A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen ska åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen ska hållas under uppsikt och ska åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

## **5 Dokumentation vid säkerhetsbesiktning**

Vid varje besiktning skall besiktningsmannen upprätta protokoll enligt föreskrifterna MfMJ 370 Bilaga 1, MfMJ 370 Bilaga 2 eller MfMJ 370 Bilaga 3. Protokollet skall dessutom innehålla uppgifter om eventuella anmärkningar samt besiktningsmannens beslut.

Protokollet ska förvaras i fordonspärmen under minst tre år. Det åligger alla som ska använda ett fordon att förvissa sig om att fordonet är godkänt och besiktigt eller om det finns andra begränsningar för framförande, t.ex. växlingssätt där resande medföljer, före fordonet tas i bruk.

## **6 Märkning av avställda fordon**

Obesiktade fordon eller inte godkända fordon ska förses med den röda skylten "Fordon avställt", om det inte klart framgår att fordonet inte får brukas, till exempel om fordonet är nedmonterat för reparation.

Maskinchefen beslutar om märkning av fordon som inte är trafikdugligt eller avställt.

## **7 Förteckning av för trafik godkända fordon**

Fordon som har säkerhetsbesiktats och som godkänts för trafik ska vara förtecknade. Förteckningen ska vara anslagen på anslagstavlan i lokstallet.

## **8 Inlånade fordon**

Inlånat fordon ska vara godkänt vid säkerhetsbesiktning innan det tas i bruk hos MfMJ.

Loknummer: \_\_\_\_\_

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej \_\_\_\_\_

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar. 

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Namnteckning: \_\_\_\_\_

Namnförtydligande: \_\_\_\_\_

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Inte godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Fel-klass	Anmärkning
<b>Panna och fyrbox:</b>			
Besiktigad och godkänd av kontrollorgan		K	
Brusten stagbult		K	
Mindre läckage kring stagbultar		A	
Mindre läckage kring tuber.		A	
Manometer		K	
Vattenståndsglas och provkranar.		K	
Provkran ur funktion.		A	
Injektorer		K	
Matarventiler och armaturer		K	
Asklåda täthet		A	
Gnistgaller täthet		A	
<b>Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:</b>			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar	Utan anm.	K	Anmärkning
Hjulplatta mindre än 10 mm		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm		K	
Flänsar, tunna eller vassa		A	
Axlar, sprickor		K	
Ram, synliga defekter och sprickor		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälplblad		A	



Loknummer: \_\_\_\_\_

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej \_\_\_\_\_

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar. 

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Namnteckning: \_\_\_\_\_

Namnförtydligande: \_\_\_\_\_

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Fel-klass	Anmärkning
<b>Motor och drivlina</b>			
Bränsle-, oljeläckage som kan träffa heta detaljer får ej finnas.		K	
Övriga bränsleläckage		A	
Övriga oljeläckage		M	
Batterier, elsystem fungerar och är utan skador.		A	
Motor, kylare kontroll av eventuella läckage.		A	
Tidpunkt för oljebyten och service har överskridits.		A	
Motor, kylare nedsmutsad.		M	
<b>Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:</b>			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar	Utan anm.	K	Anmärkning
Hjulplatta mindre än 10 mm		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm		K	
Flänsar, tunna eller vassa		A	
Axlar, sprickor		K	
Ram, synliga defekter och sprickor		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälpblad		A	





Vagnsnummer: \_\_\_\_\_

Vagnen godkänd vid besiktning: Ja / Nej \_\_\_\_\_

Vagnen godkänd men med vissa restriktioner, se anmärkningar

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Namnteckning: \_\_\_\_\_

Namnförtydligande: \_\_\_\_\_

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Felklass	Anmärkning
<b>Korg</b>			
Skador som bedöms utgöra fara för personal och resande får inte förekomma. Innefattar även räcken, grindar, och fotsteg.		K	
Lastsäkringsanordningar		A	
<b>Hjul, axlar, ram och fjädring:</b>			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar	Utan anm.	K	Anmärkning
Hjulplatta mindre än 10 mm		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm		K	
Flänsar, tunna eller vassa		A	
Axlar, sprickor		K	
Ram, synliga defekter och sprickor		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälplblad		A	
<b>Bromsar:</b>			

