

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

Föreskrift

MfMJ 020–4

Hantering av olyckor och tillbud

Gäller fr.o.m. 2024-04-02

Omfattar 6 sidor

Beslutande:

Thomas Lange

Föredragande:

Håkan Jaldung

Föreskriften ska finnas tillgänglig vid all säkerhetstjänst och vara anslagen på Jernvägsförvaltningens ordertavla i "Åtorp", på informationstavlan i "Saltkällan", på anslagstavlor i lokstallet och i museet i "Munkedals nedre" samt insättas i maskinavdelningens fordonspärmar

MfMJ 20 Hantering av olyckor och tillbud

Utgåva	Ikraftträdande	Beslutsdatum	Föredragande	Beslutande
1.	*			
2.	*			
3.	2022-11-01	2022-11-01	Håkan Jaldung	Thomas Lange
4.	2024-04-02	2024-03-22	Håkan Jaldung	Thomas Lange
5.				

*Anges inte p.g.a. systemändring

INNEHÅLL

- 1 Allmänt**
- 2 Åtgärder och larmrutiner när det finns trafikplatspersonal tillgänglig**
- 3 Åtgärder och larmrutiner när det *inte* finns trafikplatspersonal tillgänglig**
- 4 Larmlista**
- 5 Information**

1 Allmänt

Enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor, lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem, och interna säkerhetsstyrningsdokument hos Museiföreningen Munkedals Jernvägs (MfMJ) är målet att förhindra olyckor och tillbud i verksamheten.

Skulle trots allt en sådan händelse inträffa på MfMJ:s infrastruktur tillämpas förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem, Transportstyrelsens föreskrifter (TFFS 2011:86) om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg genom nedanstående åtgärder och larmrutiner.

Föreskriften ersätter föreskriften MfMJ 020–3 Hantering av olyckor och tillbud som upphävs den 2 april 2024.

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet vid Museiföreningen Munkedals Jernväg (MfMJ).

2 Åtgärder och larmrutiner när det finns trafikplatspersonal tillgänglig

Vid inträffad olycka (t ex urspårning, vältning, brand etc.) på MfMJ:s infrastruktur vidtas följande åtgärder när det finns trafikplatspersonal tillgänglig:

- 1) Föraren, bromsare eller annan tjänstgörande befattningshavare i MfMJ i nämnd ordning om möjligt ska ta befälet i det akuta skedet.
- 2) Den som tar befälet ska först bedöma olyckans omfattning. Vid behov larmas räddningstjänsten, tfn nr 112.
- 3) Därefter larmas tjänstgörande trafikchef eller trafikplatspersonal vid trafikexpeditionen i Åtorp, tfn nr 070-538 91 73
- 4) Den som tar befälet leder omhändertagande av eventuellt skadade och evakuerar personer från växlingssättet och skadeplatsen till dess att tjänstgörande trafikchef eller annan avdelningschef eller räddningstjänsten anländer.
- 5) Den som tar befälet tillser att säkring av fordon m.m. påbörjas.
- 6) Trafikplatspersonal underrättar tjänstgörande trafikchef som underrättar vidare enligt föreskrift MfMJ 020 Hantering av olyckor och tillbud Bilaga Larmlista.
- 7) Tjänstgörande trafikchef beslutar om tjänstgörande personal ska tas ur tjänst, se vidare föreskriften MfMJ 065 Hälsokrav och hälsokontroll.

- 8) Tjänstgörande trafikchef underrättar Transportstyrelsen via Transportstyrelsens larmtelefon 0771–510 920 alternativt 0746-46 31 85 när bestämmelser om detta föreligger enligt TSFS 2011:86.
- 9) Tjänstgörande trafikchef är ansvarig för att en olycka eller tillbud dokumenteras.
- 10) Utredning och analys görs av respektive avdelningschef och sammanställs av Chefen för Jernvägsförvaltningen (JVF) efter samråd inom JVF.
- 11) Rökning av skadeplats (spåranläggning, bortforsling av fordon) leds av avdelningschef enligt tjänstgörande trafikchefs beslut dock först efter att olycksplatsen dokumenterats enligt pkt 9).
- 12) Efter sammanställning ska C JVF överlämna rapporten till MfMJ:s ordförande för vidare beslut.
- 13) Rapporten läggs till grund för åtgärder inom JVF som syftar till att förhindra att liknande olycka inträffar igen.

Tillbud hanteras i samråd inom JVF enligt ovanstående, i tillämpliga delar.

3 Åtgärder och larmrutiner när det *inte* finns trafikplatspersonal tillgänglig

Vid inträffad olycka (t ex urspårning, vältning, brand etc.) på MfMJ:s bananläggning vidtas följande åtgärder när det *inte* finns trafikplatspersonal tillgänglig:

- 1) Föraren, bromsare eller annan tjänstgörande personal i MfMJ i nämnd ordning om möjligt ska ta befälet i det akuta skedet.
- 2) Den som tar befälet ska först bedöma olyckans omfattning. Vid behov larmas räddningstjänsten, tfn nr 112.
- 3) Den som tar befälet ska underrätta vidare enligt föreskriften MfMJ 021 Larmlista Bilaga till denna föreskrift.
- 4) Den som tar befälet leder omhändertagandet av eventuellt skadade och evakuerar personer från växlingssättet och skadeplatsen till dess att räddningstjänsten anländer och då övertar ledningen.
- 5) Den som tar befälet tillser att säkring av fordon m.m. påbörjas.
- 6) Tjänstgörande trafikchef beslutar om personal ska tas ur tjänst, se vidare föreskriften MfMJ 065 Hälsokrav och hälsokontroll.

- 7) Avdelningschef eller, om sådan inte kan anträffas, personal enligt larmlista, underrättar Transportstyrelsen via Transportstyrelsens larmtelefon. 0771–510 920 alternativt 0746-46 31 85 när bestämmelser om detta föreligger enligt TSFS 2024:2 Författningen ska vara anslagen på informationstavlan i "Åtorp".
- 8) Avdelningschef är ansvarig för att en olycka eller tillbud dokumenteras.
- 9) Skadebesiktning av fordon och spåranläggning samt upprättande av händelserapport påbörjas av avdelningschef eller den som har "tagit befälet" i fall då Transportstyrelsen inte ska underrättas enligt TSFS 2024:2.
- 10) Røjning av skadeplats (spåranläggning, bortforsling av fordon) leds av avdelningschef enligt C JVF:s beslut. Røjning får påbörjas först efter att skadeplatsen har dokumenterats enligt pkt 8).
- 11) Utredning och analys utförs av respektive avdelningschef. Sammanställning med slutsatser görs av C JVF efter samråd inom JVF.
- 12) Efter sammanställning av en rapport ska C JVF överlämna rapporten till MfMJ:s ordförande för vidare handläggning.
- 13) Rapporten ska läggas till grund för sådana åtgärder inom JVF som syftar till att förhindra att liknande tillbud inträffar igen.

Tillbud hanteras i samråd enligt ovanstående föreskrifter i tillämpliga delar.

4 Larmlista

Efter samråd inom JVF beslutar Trafikchefen om en larmlista inför verksamhetsåret eller i samband med personalförändring (motsvarande).

Larmlistan ska innehålla uppgifter om datum för ikraftträdande, telefonnummer till räddningstjänsten och polis, Transportstyrelsens larmtelefon, MfMJ:s trafikexpedition i byggnaden "Åtorp", ansvariga befattningshavare hos MfMJ samt rutiner för underrättelser.

Larmlistan är en separat föreskrift, se MfMJ 021 Larmlista Bilaga till denna föreskrift.

5 Information

Denna föreskrift med tillhörande Larmlista och TSFS 2024:2 ska finnas tillgänglig vid all säkerhetstjänst. och vara anslagna på JVF:s ordertavla i "Åtorp", på MfMJ:s informationstavla i "Saltkällan", på anslagstavlor i lokstallet och i museet i "Munkedals nedre" samt insättas i maskinavdelningens fordonspärmar.

Se även MfMJ 009 Information.