



Bromsinstruktion

Innehållsförteckning

MUSEIFÖRENINGEN	1
1 DOKUMENTINFORMATION	3
1.1 ALLMÄNT	3
1.2 UTGIVNING OCH ÄNDRING.....	3
1.1.1 <i>Versionshistorik</i>	3
2 INSTRUKTION.....	4
2.1 ALLMÄNT	4
2.2 VÄXLINGSSÄTTS IORDNINGSTÄLLANDE.....	4
2.3 FUNKTIONSKONTROLL.....	4
2.4 KONTROLL FÖRE KLARTECKEN TILL FÖRARE	4
2.5 BROMSNING	4
2.6 RANGERING OCH RUNDGÅNG	4
2.7 ÖVRIGT 4	
3 UTRUSTNING	4
3.1 SÄRSKILD ANVÄNDNING	4

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Allmänt

Instruktion för bromsare utgör en del av säkerhetsstyrningssystemet vid Munkedals Jernväg.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i detta dokument beslutas av Csä.

Csä ansvarar för att ny utgåva av detta dokument ges ut efter ändringar.

1.1.1 Versionshistorik

2009-10-28: Nytt dokument

2011-06-14: utgåva 2

2014-08-13: utgåva 3

Tidigare utgåvor i annan nummerserie som ersätts av detta dokument

2024-06-26: utgåva 4

2 INSTRUKTION

2.1 Allmänt

Med bromsare menas här all personal som tjänstgör som bromsare på växlingssätt. Vid användande av ånglok med endast mekanisk hävstångsbroms biträder ånglokseldaren föraren med bromsning av ångloket.

2.2 Växlingssätts iordningställande

I växlingssätts iordningställande ingår städning och smörjning, vilket utförs gemensamt av lokpersonal och bromspersonal.

2.3 Funktionskontroll

Före trafikdagens början skall funktionskontroll av vagnar utföras enligt checklista för funktionskontroll vid Munkedals Jernväg.

Före avgång från växlingssätts depå skall funktionskontroll göras av den broms som bemannas. Vid byte av bromsplats skall ny funktionskontroll göras före avgång.

2.4 Kontroll före klartecken till förare

Innan klartecken får lämnas till förare skall det kontrolleras att samtliga vagnar, utom vagn närmast dragfordon, är kopplade, samtliga bromsar loss, samtliga ej använda koppel upphängda, samtliga dörrar och kedjor till passagerarutrymme stängda. Vid flera bromsare är det bromsaren på sista bromsade vagn som utför erforderliga kontroller och ger klartecken till förare.

2.5 Bromsning

För erhållande av snabb bromsverkan skall bemannad bromsvev inte vara helt nerskruvad utan endast så mycket lossad att bromsen med ett minimum av vridning ånyo kan tillsättas. Bromspersonal skall noga ge akt på banans nivåskillnader och anpassa bromsningen därefter. Bromsare skall under färd, när tjänsten så medger, längs med växlingssättets ena sida dels hålla uppsikt över växlingssättet och dels hålla kontakt med lokpersonal. Uppsikten sker i första hand på eldarens sida, när motorlok används som dragfordon beslutas genom samråd mellan förare och bromsare vilken sida uppsikten i första hand skall ske.

2.6 Rangering och rundgång

Om det krävs för uppsikt och signalgivning vid förekommande rangering och rundgång deltar bromsaren från den sista bromsade vagnen.

2.7 Övrigt

I övrigt skall bromspersonal ge akt på eventuella bristfälligheter på materiel och om möjligt avhjälpa dessa.

3 UTRUSTNING

Bromsaren skall medföra visselpipa, gasdrivet signalhorn (alternativt annan ljudsignalgivningsanordning eller kommunikationsradio), minst en vagn försedd med förstahjälpenlåda, brandsläckare, samt vid behov ficklampa med grönt, rött och vitt sken.

3.1 Särskild användning

Det gasdrivna signalhornet (alternativt annan ljudsignalgivningsanordning), får endast användas för att påkalla förarens uppmärksamhet då överhängande fara uppstått som kan medföra personskada och det kräver ett omedelbart stopp av växlingssättet. Signalen FARA skall ges.