



Utbildningsplan besiktningsman bana

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	ALLMÄNT	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	3
2	ALLMÄN OM KURSEN	4
2.1	MÅLGRUPP	4
2.2	MÅL	4
2.3	DELTAGARANTAL	4
2.4	FÖRKUNSKAPER	4
2.5	LÄRARKRAV	4
2.6	KURSUPPLÄGG	4
3	UTBILDNINGSPPLAN	4
3.1	KURSPLAN	4
3.1.1	<i>Teorimoment</i>	4
3.1.2	<i>Praktikmoment</i>	5
3.2	PRAKTIK (ÖVNINGSTJÄNSTGÖRING)	5
3.3	EXAMINATION	5
3.4	KRAV PÅ TJÄNSTGÖRING I FUNKTIONEN	5
3.5	REPETITIONSUTBILDNING AV BEHÖRIGHET BESIKTNINGSMAN BANA	5
3.6	ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER	5

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Allmänt

Denna bilaga reglerar utbildning av besiktningsmän för säkerhetsbesiktning av infrastrukturen bana vid Munkedals Jernväg. Dokumentet ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Munkedals Jernväg.

Besiktningsmän utses av Cba. Utbildning utifrån utbildningsplanen nedan kan ge behörighet enligt följande:

- Säkerhetsbesiktning och ibruktagandebesiktning av spår.

1.2 Utgivning och ändring

Detta dokument ändras och beslutas av Cba vid behov.

Cba ansvarar för att ny utgåva av detta dokument ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2024-06-26: Nytt dokument

2 ALLMÄN OM KURSEN

2.1 Målgrupp

Blivande besiktningsmän för infrastrukturen bana på Museiföreningen Munkedals Jernväg.

2.2 Mål

Deltagaren skall efter genomgången utbildning:

- Ha kunskap om de normer och föreskrifter som gäller för Munkedals Jernvägs spår och för besiktning av dessa.
- Kunna utföra säkerhetsbesiktning och ibruktagandebesiktning av Munkedals Jernvägs spår.
- Kunna bedöma vilka åtgärder som kan behöva sättas in för att åtgärda spårtekniska fel, samt vidmakthålla den tekniska statusen hos Munkedals Jernvägs spår.

2.3 Deltagarantal

Teori: Max fyra elever

Praktik: Max två elever/handledare

Praktik efter kursen (övningstjänstgöring) sker individuellt med handledare.

2.4 Förkunskaper

- Personen skall ha befunnits lämplig av Cba i samråd med Csä, Cpe och Cma.
- Personen skall ha genomgått hälsokontroll.
- Personen skall aktivt deltagit i banavdelningens arbete under minst tre år

2.5 Lärarkrav

Kursledaren (Cba eller av denne utsedd) skall ha flerårig erfarenhet av banbesiktning av spåransläggningar och bör själv ha lett sådan verksamhet. Cba i samråd med Csä, Cpe och Cma bedömer om kursledaren uppfyller kraven. Verifikat på ovanstående är önskvärt om inte personlig kännedom om vederbörandes lämplighet finnes. Kursledaren kan utse en handledare i samband med kursens praktikavsnitt, denna skall ha en flerårig erfarenhet.

2.6 Kursupplägg

Kursen är upplagd för att bedrivas i lärarledd studiecirkelform. Lämplig uppdelning är två utbildningstillfällen: 6 timmar teori och 6 timmar praktik. Därefter följer en examination av deltagarna.

3 UTBILDNINGSPLAN

3.1 Kursplan

3.1.1 Teorimoment

Ämne	Aktuell dokumentation	Tid
Grundläggande regler	Tillsynsmyndighetens föreskrifter	0:30
Banteknisk handbok	MJ 201	2:00
Tekniska handbok för Spårväxlar	MJ 203	
MJSäo	MJ 100	1:00
TDTbok del A	MJ 101	
innehåll bla:		
<ul style="list-style-type: none"> • Tavlor och märken • Linjebeskrivning, trafikplatser 		
Plankorsningar vid Munkedals Jernväg	MJ 101 och MJ 201	0:30
Föreskrift för banbesiktning	MJ 200	1:30
Arbeten vid banavdelningen av betydelse för säkerheten	MJ 202	0:30

3.1.2 Praktikmoment

Ämne	Tid
Genomgång av redskap för spårbesiktning och användning av dessa.	0:30
Studium i fält av konstruktion och potentiella problem med: <ul style="list-style-type: none"> • Trummor • Diken och dräneringar • Fritt utrymme • Plattformer • Plankorsningar • Sikt • Skyltar, tavlor • Övriga anordningar 	3:00
Genomgång i fält av bedömningskriterier för vanliga fel, bl a: <ul style="list-style-type: none"> • Spårviddsökning • Försvagade sliprar • Bristande ballastering • Rälsförhöjningsfel/skevningsfel • Bristande understopning • Trummor, otäthet och hinder för genomströmning 	2:30

3.2 Praktik (övningstjänstgöring)

Efter godkänd kurs sker individuell praktik (övningstjänstgöring) under en erfaren besiktningsman ledning. Praktiken omfattar besiktning av praktikmomenten tills tillräcklig erfarenhet och färdighet uppnåts.

Praktiken innefattar övning på samtliga moment enligt planen. Om objekt saknas för de områden som praktiken är avsedd att genomföras på skall handledaren i samråd med kursledaren tillse att praktik kan ske vid ett senare tillfälle.

3.3 Examination

För att besiktnings man skall kunna godkännas skall följande krav uppfyllas:

- Uppfylla uppställda hälsokrav.
- Bedömd var lämplig för befattningen av Cba i samråd med Cpe och Csä.
- Genomfört och blivit godkänd vid kunskapskontroll.
- Genomförd, och godkänd praktik.

Examinationen utförs av kursledaren. Efter godkänd examination föreslår kursledaren Cpe att eleven förs upp på föreningens kompetensförteckning som besiktningsman för bana.

3.4 Krav på tjänstgöring i funktionen

Arbete med bantekniskt underhåll minst tio timmar per år.

Delta i minst en säkerhetsbesiktning eller ibruktagandebesiktning vart tredje år.

3.5 Repetitionsutbildning av behörighet besiktningsman bana

Samtliga besiktningsmän bana skall fortbildas vart femte år. Fortbildning omfattar erfarenhetsåterföring, tillkommande bestämmelser och repetition av ovanstående kurs.

3.6 Övergångsbestämmelser

De besiktningsmän som är utsedda vid denna utbildningsplan ikraftträdande, får under en övergångstid om högst två år fortsätta som besiktningsman på Munkedals Jernväg utan att särskild fortbildning eller kunskapskontroll är genomförd.