

Utbildningsplaner

Bilagor:

1. Utbildningsplan besiktningsman bana
2. Utbildningsplan besiktningsman fordon

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	ALLMÄNT	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	<i>3</i>
2	ALLMÄNT	4
3	DOKUMENTATION.....	4
4	GRUNDUTBILDNING SÄKERHET	4
5	LOKELDARE	4
6	ÅNGLOKSFÖRARE	4
7	MOTORLOKSFÖRARE.....	5
8	BROMSARE.....	5
9	RANGERARE*	5
10	VÄGVAKT	5
11	BESIKTNINGSMAN BANA.....	5
12	BESIKTNINGSMAN MASKIN	5

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Allmänt

Utbildningsplanerna ingår som del i säkerhetsstyrningssystemet vid Munkedals Jernväg.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av Csä.

Csä ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-10-12: Nyutgåva

2009-11-12: Utgåva 2

2013-04-18: Utgåva 3

2014-08-13: Utgåva 4

2016-06-17: Utgåva 5

Tidigare utgåvor i annan nummerserie som ersätts av detta dokument

2024-06-26: Utgåva 6

2 ALLMÄNT

Vid Museiföreningen Munkedals Jernväg skall all personal som aktivt medverkar i trafikeringen av banan genomgå grundkurs i grundutbildning säkerhet samt de kurser som är relevanta för kommande tjänstgöring. Kunskaperna skall prövas och godkännas av ansvariga chefer inom föreningen.

Före en trafiksäsong som skall säkerhetschefen också genomföra en repetitionskurs i säkerhetsföreskrifterna med de som har grundutbildning och som innehar en säkerhetskritisk arbetsuppgift under säsongen.

Trafiksäsongen definieras som perioden juli-juni (nästkommande år). Mer om detta regleras i *MJ 400 Personal och hälsokrav*.

3 DOKUMENTATION

Genomförd utbildning och fortbildning skall dokumenteras på respektive personalkort. Utförda skriftliga prov arkiveras genom trafikchefens försorg i föreningens arkiv.

4 GRUNDUTBILDNING SÄKERHET

Samtliga kategorier nedan skall genomgå grundutbildning säkerhet, vilket trafikchefen ansvarar för. I utbildningen ingår föreskrifter för trafikering av Munkedals Jernväg, trafiksäkerhetsinstruktion (MJ Säo) samt kompletteringar till trafiksäkerhetsinstruktionen (TDT bok del A).

Utbildningen omfattar 6 timmar teori och 4 timmar praktik. Efter genomgången utbildning testas säkerhetskunskaperna med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen: Säkerhetschefen.

Litteratur: MJ Säo (trafiksäkerhetsinstruktion)

Kompletterande föreskrifter TDT bok del A

Övriga föreskrifter ingående i säkerhetsstyrningssystemet

5 LOKELDARE

Lokeldaren skall förutom grundutbildning säkerhet genomgå maskinutbildning, vilket innebär teoretisk och praktisk utbildning på ånglok. Utbildningen omfattar en 10-timmars kurs i maskinlära och 40 timmars praktiktid. Under praktiktiden åker eldareleven tillsammans med en ordinarie eldare. Efter genomgången utbildning testas eldarkunskaperna med ett skriftligt prov.

Ansvarig för utbildningen: Maskinchefen.

Litteratur: ”Kompendium i ånglokslära” av Rolf Sköld.

Lägsta ålder är 18 år.

6 ÅNGLOKSFÖRARE

Ångloksförare genomgår samma utbildning som lokeldare. ”Uppkörning” sker för maskinchefen, dock tidigast efter 2 säsongers lokeldartjänst. Före ordinarie tjänst som ångloksförare utförs ett repetitionsprov i grundutbildning säkerhet.

Ansvarig för utbildningen: Maskinchefen.

Lägsta ålder är 20 år

7 MOTORLOKSFÖRARE

Motorloksförare skall förutom grundutbildning säkerhet, genomgå maskinutbildning, vilket innefattar en 4 timmars kurs i maskinlära och 4 timmars praktik på motorlok. Efter genomgången utbildning testas kunskaperna med ett skriftligt prov. Före ordinarie tjänst som motorloksförare utförs ett repetitionsprov i grundutbildning säkerhet.

Genomgången motorloksförarutbildning måste kompletteras med en praktisk genomgång innan behörighet fås för att få framföra aktuellt motorlok.

Innehåll: teknisk genomgång samt klargörning.

Test sker genom att eleven skall redogöra för hur loket fungerar och utföra en självständig klargörning inför en fiktiv trafikdag.

Ansvarig för utbildningen: Maskinchefen.

Lägsta ålder är 18 år.

8 BROMSARE

Även om en konduktör tjänstgör anses denne *inte* inneha säkerhetskritiska arbetsuppgifter eftersom det *alltid* finns minst en bromsare när vagnar medför resande på växlingssättet.

Bromsare skall förutom grundutbildning säkerhet genomgå praktisk utbildning gällande bromsning av vagnar.

Ansvarig för utbildningen: Säkerhetschefen/ Maskinchefen.

Lägsta ålder är 18 år.

9 RANGERARE*

Rangerare skall förutom grundutbildning säkerhet genomgå praktisk utbildning för rangering.

Ansvarig för utbildningen: Säkerhetschefen.

Lägsta ålder är 18 år.

10 VÄGVAKT

Skall genomgå grundutbildning säkerhet.

Ansvarig för utbildningen: Säkerhetschefen.

Lägsta ålder är 18 år

11 BESIKTNINGSMAN BANA

Se MJ 106 bilaga 1.

12 BESIKTNINGSMAN MASKIN

Se MJ 106 bilaga 2.