

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

**PROTOKOLL MJ 301, bilaga 2  
utgåva 2**

Gäller fr o m:	2024-06-26
Gäller t o m:	tillsvidare
Antal sidor:	3
Bilagor	0
Ansvarig funktion	Cma

---

## **Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok**

**Loknummer:** \_\_\_\_\_

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej \_\_\_\_\_

Loket godkänt men med vissa restriktioner, se anmärkningar. 

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Namnteckning: \_\_\_\_\_

Namnförtydligande: \_\_\_\_\_

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom en månad.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Felklass	Anmärkning
<b>Motor och drivlina</b>			
Bränsle-, oljeläckage som kan träffa heta detaljer får ej finnas.		K	
Övriga bränsleläckage		A	
Övriga oljeläckage		M	
Batterier, elsystem fungerar och är utan skador.		A	
Motor, kylare kontroll av eventuella läckage.		A	
Tidpunkt för oljebyten och service har överskridits.		A	
Motor, kylare nedsmutsad.		M	
<b>Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:</b>			
	Utan anm.	Felklass	Anmärkning
Hjul, sprickor och lösa hjulringar		K	
Hjulplatta mindre än 10 mm		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm		K	
Flänsar, tunna eller vassa		A	
Axlar, sprickor		K	
Ram, synliga defekter och sprickor		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälpblad		A	
Glapp i storlager.		A	
Glapp i vevstakslager.		A	
Glapp i koppelstångslager.		A	
<b>Bromsar:</b>			
Bromsblock utslitna		K	
Bromsblock bedöms klara högst tre månader		A	
Stort glapp i länkar och sprintar.		A	
Låssprintar saknas.		K	
Färdbroms ur funktion.		K	

