

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

**PROTOKOLL MJ 301 bilaga 3
utgåva 2**

Gäller fr o m:	2024-06-26
Gäller t o m:	tillsvidare
Antal sidor:	4
Bilagor	0
Ansvarig funktion	Cma

Säkerhetsbesiktning av vagnar

Vagnsnummer: _____

Vagnen godkänd vid besiktning: Ja / Nej _____

Vagnen godkänd men med vissa restriktioner, se anmärkningar.

Ort: _____ Datum: _____

Namnteckning: _____

Namnförtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

- K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.
- A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom en månad.
- M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Felklass	Anmärkning
Korg			
Skador som bedöms utgöra fara för personal och resande får inte förekomma. Innfattar även räcken, grindar, och fotsteg.		K	
Lastsäkringsanordningar		A	
Hjul, axlar, ram och fjädring:			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar		K	
Hjulplatta mindre än 10 mm		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm		K	
Flänsar, tunna eller vassa		A	
Axlar, sprickor		K	
Ram, synliga defekter och sprickor		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälpblad		A	
Bromsar:			
Bromsblock utslitna		K	
Bromsblock bedöms klara högst tre månader		A	
Stort glapp i länkar och sprintar.		A	
Låssprintar saknas.		K	
Handbroms ur funktion.		K	
Handbroms i behov av justering		A	
Stöt och drag:			
Buffert ur funktion.		A	
Länkar, skadade eller spruckna.		K	
Länkar, slitna till mer än halva ursprungsdiametern.		K	

