

Museiföreningen



MUNKEDALS JERNVÄG

MJ 302

utgåva 4

Gäller fr o m:

2024-06-26

Gäller t o m:

tillsvidare

Antal sidor:

6

Antal bilagor

0

Ansvarig funktion

Cma

Daglig tillsyn av fordon

Innehållsförteckning

1	DOKUMENTINFORMATION	3
1.1	SYFTE	3
1.2	UTGIVNING OCH ÄNDRING	3
1.2.1	<i>Versionshistorik</i>	<i>3</i>
2	TILLSYN	4
2.1	TILLSYN FÖRE TRAFIKDAG	4
2.2	TILLSYN UNDER TRAFIKDAG	4
2.3	TILLSYN EFTER TRAFIKDAG	4
3	KONTROLLPUNKTER.....	5
3.1	ÅNGLOK.....	5
3.2	DIESELLOK OCH ÖVRIGA MOTORDRIVNA FORDON	5
3.3	KONTROLL OCH JUSTERING AV LOKBROMS	5
3.4	VAGNAR	6
4	AVSTÄLLNING AV FORDON	6
5	RAPPORTERING	6

1 DOKUMENTINFORMATION

1.1 Syfte

Detta dokument reglerar den dagliga tillsynen för Munkedal Jernvägs fordon samt gäller trafikgodkända fordon.

Detta dokument utgör en del av säkerhetsstyrningssystemet vid Munkedals Jernväg.

1.2 Utgivning och ändring

Innehållet i detta dokument beslutas av CMA.

CMA ansvarar för att ny utgåva av detta dokument ges ut efter ändringar.

1.2.1 Versionshistorik

2009-10-04: Nytt dokument

2012-04-27: Utgåva 2

2014-08-13: Utgåva 3

Tidigare utgåvor i annan nummerserie som ersätts av detta dokument

2024-06-26: Utgåva 4

2 TILLSYN

2.1 Tillsyn före trafikdag

Tillsyn sker varje driftdag, innan fordonen tas i bruk enligt nedan förteckning över kontrollpunkter. Påfyllda oljor och vätskor skall noteras i fordonspärmen.

Denna tillsyn utförs av föraren.

2.2 Tillsyn under trafikdag

Varmgångskontroll skall utföras av hjullager och i tillämpliga fall även av koppelstångslager och övrigt maskineri på motorlok och ånglok.

Föraren utför detta.

2.3 Tillsyn efter trafikdag

Vid driftsdags avslutande skall följande dokumenteras av föraren:

Dagrapport fordon:

- körd sträcka
- driftstid
- Påfyllda oljor (gäller inte det som ingår i smörjning av fordonet) och vätskor
- eventuell upptäckta avvikelser (vid avvikelse skall felanmälan fyllas i samt att Cma skall underrättas). Observera att felanmälan vagnar finns i egen pärm i lokstallet. Även i detta fall skall Cma underrättas.
- Kvittens daglig tillsyn utförd.

Passagerarvagnar skall städas och eventuella kvarglömda saker skall inlämnas till biljettförsäljare för lagring. Samtlig utrustning som medförts på vagnarna skall läggas in på biljettexpeditionen.

Upptäckta avvikelse skall meddelas föraren som antecknar detta enligt ovan.

Bromsaren och konduktören utför detta.

2.4 Dagrapport trafik

Efter varje dag med fordonsrörelser på banan (gäller alla fordon), skall en *dagrapport Trafik* fyllas i. Denna fylls i av föraren och i förekommande fall även av bromsaren.

3 KONTROLLPUNKTER

3.1 Ånglok

- Kontroll av fordonspärm och åtgärdande av ev. skador och fel.
- Kontroll av bromsblock, min 10 mm tjocklek och bromsrörelse.
- Kontroll av färd och parkeringsbroms, även under förflyttning. Justering enligt punkt 3.3.
- Kontroll av ångpanna, fyrbox samt sotskåp efter ev. läckage.
- Kontroll av koppel och buffertar.
- Smörjning av maskineri, rörelse, hornblock, smörjpress.
- Kontrollera att förråden av kol, vatten och smörjmedel är fyllda innan loket lämnar stall. Vatten fylls vid närmaste plats för vattenpåfyllning.
- Kontroll av sanddomar, påfyllning sker vid behov. Kontroll av funktionen.

3.2 Diesellok och övriga motordrivna fordon

- Kontroll av fordonspärm och åtgärdande av ev. skador och fel
- Kontroll av bromsblock, min 10 mm tjocklek och bromsrörelse
- Kontroll av färd och parkeringsbroms, även under förflyttning. Justering enligt punkt 3.3.
- Smörjning av fordonet.
- Kontroll av bränsleförråd
- Kontroll av motorolja och eventuell växellådsolja
- Kontroll av kylarvätska på vätskekylda motorer.
- Kontroll av koppel och buffertar.
- Kontroll av eventuell sandbehållare, påfyllning sker vid behov. Kontroll av funktionen

3.3 Kontroll och justering av lokbroms

- Placera loket över smörjgrop
- Låsmuttrarna på dragstängerna lossas något.
- Handbromsen dras åt tre segment (snäpp)
- Justermuttrarna på dragstängerna dras åt så hårt det går.
- Kontrollera att alla bromsblock ligger an, i annat fall måste varje axel justeras för sig.
- Drag åt låsmuttrarna.
- Lossa handbromsen och kontrollera att alla bromsblock släpper.

3.4 Vagnar

- Kontroll av att koppellänkar och buffertar är utan skador.
- Kontroll av vagnens lagergafflar, bindstag och fjädrar.
- Kontroll av att eventuell smörjning är utförd.
- Kontroll att vagnens fotsteg, plattformar och grindar inte är skadade eller ur funktion.
- Kontroll att inga detaljer i bromsrörelsen har lossnat och hänger ned.
- Kontroll av bromsblock, min 10 mm tjocklek och bromsrörelse
- Kontrollera att korgen är oskadad, fönster hela och att entrédörrar är hela och funktionsdugliga. Passagerarutrymmen städade.
- Öppna godsvagnar, kontroll att golv och stolpar inte inkräktar på lastprofilen och att lastningen uppfyller gällande föreskrifter.

Nedanstående två kontroller utförs av förare och bromsare i samråd.

- Kontroll att bromsen fungerar tillfredställande på den eller de vagnar vars broms används.
 - kontroll att samtliga bromsblock anläggs
 - kontroll att samtliga bromsblock släpper
- Kontrollera bromsen även under färd.

Nedanstående kontroll utförs av bromsare.

- Passagerarutrymmen städade.
- Bromsaren skall förse minst en passagerarvagn med en förstaförbandslåda. Denna hämtas på biljettexpeditionen.

4 AVSTÄLLNING AV FORDON

Om fordon måste tas ur drift skall fordonspärmen uppdateras och fordonet markeras med skylt "Fordonet avställt".

5 RAPPORTERING

Upptäckta avvikelser som klassificeras som A och K enligt föreskriften *MJ 301* och dess bilagor. skall förutom ifylld felrapport i fordonspärm rapporteras till Cma.